

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja transportu**
Oznaczenie kwalifikacji: **AU.32**
Wersja arkusza: **SG**
Czas trwania egzaminu: **60 minut**

AU.32-SG-20.06

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2020

CZĘŚĆ PISEMNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 12 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krater w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

	B	C	D
---	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

	B	C	
---	---	---	---

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

W skład infrastruktury liniowej transportu lotniczego wchodzi

- A. lotniska.
- B. lądowiska.
- C. drogi lotnicze.
- D. terminale CARGO.

Zadanie 2.

Umowa AETR dotyczy

- A. pracy załóg pojazdów, które wykonują międzynarodowe przewozy drogowe.
- B. międzynarodowego przewozu szybko psujących się artykułów żywnościowych.
- C. międzynarodowego przewozu towarów niebezpiecznych transportem drogowym.
- D. jednolitych zasad wykonywania międzynarodowych pasażerskich przewozów okazjonalnych autobusami i autokarami.

Zadanie 3.

Obowiązkiem sprzedającego jest dostarczenie towaru na statek w porcie załadunku. Od tego miejsca ryzyko przechodzi na kupującego, jednakże nadal sprzedający ma obowiązek zawrzeć umowę przewozu morskiego oraz ponieść koszty dostarczenia towaru do portu przeznaczenia.

Do której reguły Incoterms 2020 odnoszą się obowiązki sprzedającego i kupującego zapisane w tabeli?

- A. CFR
- B. FAS
- C. DAP
- D. EXW

Zadanie 4.

Europejskie śródlądowe drogi wodne ujęte w Konwencji AGN zostały podzielone na

- A. 3 klasy.
- B. 4 klasy.
- C. 5 klas.
- D. 7 klas.

Zadanie 5.

Nadawca nadał do przewozu na paletach 800 opakowań zbiorczych. Na jednej palecie może znajdować się maksymalnie 8 opakowań zbiorczych. Oblicz, ile minimalnie naczep potrzeba do zrealizowania przewozu, jeżeli do jednej naczepy można załadować do 20 paletowych jednostek ładunkowych.

- A. 2 naczepy.
- B. 3 naczepy.
- C. 4 naczepy.
- D. 5 naczep.

Zadanie 6.

Oblicz maksymalną liczbę palet ładownych, każda o masie 600 kg, jaką można załadować na samochód o ładowności 20 t, jeżeli maksymalne wykorzystanie ładowności samochodu nie przekracza 80%.

- A. 24 palety.
- B. 26 palet.
- C. 27 palet.
- D. 34 palety.

Zadanie 7.

Oblicz, ile maksymalnie sztuk ładunku o długości 3 ldm (metr ładowny) można umieścić na naczepę o wymiarach (długość x szerokość): 13,6 m x 2,48 m, jeżeli 1 ldm = 1m długości x 2,45 m szerokości pojazdu.

- A. 1 szt.
- B. 2 szt.
- C. 3 szt.
- D. 4 szt.

Zadanie 8.

Jaką odległość pokonał pociąg poruszający się ze średnią prędkością 90 km/h w czasie 120 minut jazdy?

- A. 45 km
- B. 60 km
- C. 135 km
- D. 180 km

Zadanie 9.

Jaką najwcześniejszą godzinę dostawy można wyznaczyć w zleceniu przewoźnikowi, jeżeli załadunek ma trwać 2 godziny, długość trasy wynosi 210 km, średnia prędkość pojazdu to 60 km/h, a godzinę rozpoczęcia załadunku określono na 6:00?

- A. 10.00
- B. 11.30
- C. 12.00
- D. 13.30

Zadanie 10.

Średni czas jednego cyklu pracy wózka widłowego przy załadunku jednej paletowej jednostki ładunkowej (pjł) wynosi 5 minut. O której godzinie najpóźniej kierowca musi podstawić pojazd pod załadunek, jeżeli wyjazd z ładunkiem zaplanowano na godzinę 7:00, a do pojazdu należy załadować 24 pjł?

- A. 5:00
- B. 5:30
- C. 6:00
- D. 6:30

Zadanie 11.

System GSM-R to system łączności cyfrowej zaprojektowany dla potrzeb zapewnienia komunikacji pomiędzy pracownikami firm zajmujących się transportem

- A. morskim.
- B. lotniczym.
- C. drogowym.
- D. kolejowym.

Zadanie 12.

Konwencja regulująca obowiązek montowania i używania tachografów w środkach transportu drogowego określona jest skrótem

- A. ATP
- B. ADR
- C. CMR
- D. AETR

Zadanie 13.

Liczba zrealizowanych przewozów	Przewozy wykonane nieterminowo	Przewozy, w których przesyłka została uszkodzona
250	50	10

Na podstawie informacji podanych w tabeli oblicz wskaźnik terminowości realizacji zleceń.

- A. 0,04
- B. 0,20
- C. 0,45
- D. 0,80

Zadanie 14.

Przewóz ładunków w specjalnie dostosowanych naczepach przewożonych na adapterach kolejowych nosi nazwę systemu

- A. "na barana".
- B. bimodalnego.
- C. "ruchomej drogi".
- D. wagonów kieszeniowych.

Zadanie 15.

Fragment ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym

6. Ładunek wystający poza płaszczyzny obrysu pojazdu może być na nim umieszczony tylko przy zachowaniu następujących warunków:

- 1) ładunek wystający poza boczne płaszczyzny obrysu pojazdu może być umieszczony tylko w taki sposób, aby całkowita szerokość pojazdu z ładunkiem nie przekraczała 2,55 m, a przy szerokości pojazdu 2,55 m nie przekraczała 3 m, jednak pod warunkiem umieszczenia ładunku tak, aby z jednej strony nie wystawał na odległość większą niż 23 cm;
- 2) ładunek nie może wystawać z tyłu pojazdu na odległość większą niż 2 m od tylnej płaszczyzny obrysu pojazdu lub zespołu pojazdów; w przypadku przyczepy kłonicowej odległość tę liczy się od osi przyczepy;
- 3) ładunek nie może wystawać z przodu pojazdu na odległość większą niż 0,5 m od przedniej płaszczyzny obrysu i większą niż 1,5 m od siedzenia dla kierującego.

Z przedstawionego fragmentu ustawy Prawo o ruchu drogowym wynika, że maksymalna odległość, na jaką ładunek może wystawać z przodu pojazdu powinna być

- A. nie większa niż 2 m od osi przyczepy.
- B. większa niż 1,5 m od siedzenia dla kierującego.
- C. nie większa niż 1,5 m od siedzenia dla kierującego.
- D. większa niż 0,5 m od przedniej płaszczyzny obrysu pojazdu.

Zadanie 16.

Fragment umowy o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP)

(...)Dla klas A, B i C z dowolnym ustalonym praktycznie stałym poziomem temperatury t1, zgodnie z podanymi niżej normami określonymi dla poniższych trzech klas:

Klasa A. Środek transportu - chłodnia wyposażony w takie urządzenie chłodnicze, przy którym t1 może mieścić się między +12°C i 0°C włącznie.

Klasa B. Środek transportu - chłodnia wyposażony w takie urządzenie chłodnicze, przy którym t1 może mieścić się między +12°C i -10°C włącznie.

Klasa C. Środek transportu - chłodnia wyposażony w takie urządzenie chłodnicze, przy którym t1 może mieścić się między +12°C i -20°C włącznie.

Dla klas D, E i F z ustalonym praktycznie stałym poziomem temperatury t1 zgodnie z podanymi niżej normami określonymi dla poniższych trzech klas:

Klasa D. Środek transportu - chłodnia wyposażony w takie urządzenie chłodnicze, przy którym t1 nie jest wyższe niż +2°C.

Klasa E. Środek transportu - chłodnia wyposażony w takie urządzenie chłodnicze, przy którym t1 nie jest wyższe niż -10°C.

Klasa F. Środek transportu - chłodnia wyposażony w takie urządzenie chłodnicze, przy którym t1 nie jest wyższe niż -20°C. (...)

Na podstawie zamieszczonego fragmentu umowy, określ klasy środków transportu, w których może być wykonywany przewóz żywności głęboko mrożonej, z zachowaniem normy temperatury do -20°C.

- A. Klasa C i klasa F.
- B. Klasa A i klasa F.
- C. Klasa D i klasa E.
- D. Klasa B i klasa E.

Zadanie 17.

*Fragment Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 maja 2012 r.
w sprawie pilotowania pojazdów nienormatywnych*

- § 2.1. Pojazd nienormatywny, który przekracza co najmniej jedną z następujących wielkości:
- 1) długość pojazdu – 23,00 m,
 - 2) szerokość – 3,20 m,
 - 3) wysokość – 4,50 m,
 - 4) masa całkowita – 60 t
- powinien być pilotowany przez jeden pojazd wykonujący pilotowanie.
2. Pojazd nienormatywny, który przekracza co najmniej jedną z następujących wielkości:
- 1) długość pojazdu – 30,00 m,
 - 2) szerokość – 3,60 m,
 - 3) wysokość – 4,70 m,
 - 4) masa całkowita – 80 t
- powinien być pilotowany przy użyciu dwóch pojazdów wykonujących pilotowanie, poruszających się z przodu i z tyłu pojazdu.
3. Pojazdy nienormatywne poruszające się w kolumnie powinny być pilotowane przy użyciu dwóch pojazdów wykonujących pilotowanie, poruszających się na początku i końcu kolumny.
- § 3.1. Pojazdem wykonującym pilotowanie może być pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, z wyjątkiem motocykla.
2. Pojazd wykonujący pilotowanie powinien być wyposażony w:
- 1) tablicę oznakowania pojazdu wykonującego pilotowanie, której wzór określa załącznik do rozporządzenia;
 - 2) dwa światła błyskowe barwy żółtej;
 - 3) środki bezpośredniej łączności radiowej z pojazdami pilotowanymi;
 - 4) urządzenia nagłaśniające.
3. Pojazd wykonujący pilotowanie może być wyposażony w:
- 1) dodatkowe światło barwy białej lub żółtej samochodowej z napisem „PILOT” barwy czarnej, umieszczone pod tablicą, o której mowa w ust. 2 pkt 1;
 - 2) umieszczone na zewnątrz dodatkowe światło barwy białej lub żółtej selektywnej, umocowane w sposób umożliwiający zmianę kierunku świetlnego (szperacz); światło to powinno być włączane i wyłączane niezależnie od innych świateł.

Na podstawie zamieszczonego fragmentu rozporządzenia, pojazd przekraczający długość 30 m, szerokość 3,60 m, wysokość 4,70 m i masę całkowitą 80 t powinien być pilotowany przy użyciu

- A. jednego pojazdu.
- B. dwóch pojazdów poruszających się z przodu i z tyłu pojazdu.
- C. dwóch pojazdów poruszających się z przodu i jednego pojazdu z tyłu pojazdu.
- D. dwóch pojazdów poruszających się z przodu pojazdu przekraczającego dopuszczalne parametry.

Zadanie 18.

Na rysunku przedstawiono wagon

- A. cysterne.
- B. chłodnię.
- C. kuszetkę.
- D. węglarkę.



Zadanie 19.

Na rysunku przedstawiono statek

- A. gazowiec.
- B. chłodniowiec.
- C. zbiornikowiec.
- D. kontenerowiec.



Zadanie 20.

Wymiary kontenerów morskich

Rodzaj kontenera	Wymiary wewnętrzne [mm]		
	długość	szerokość	wysokość
20'	5919	2340	2380
40'DV	12045	2309	2379
40'HC	12056	2347	2684
20' OPEN TOP	5919	2340	2286
40' OPEN TOP	12043	2340	2272
20' REEFER	5428	2266	2240
40' REEFER	11628	2294	2509
20' FLAT RACK	5662	2438	2327
40' FLAT RACK	12080	2438	1950
45' HC	13556	2352	2698

Na podstawie zestawienia wymiarów kontenerów morskich określ wysokość wewnętrzną kontenera 40-stopowego high cube.

- A. 2 272 mm
- B. 2 379 mm
- C. 2 509 mm
- D. 2 684 mm

Zadanie 21.

Oblicz, ile waży 15 paletowych jednostek ładunkowych (pjł) zawierających po 16 kartonów, jeżeli masa jednego kartonu wynosi 45 kg, a masa palety to 25 kg.

- A. 10 800 kg
- B. 11 175 kg
- C. 16 800 kg
- D. 18 000 kg

Zadanie 22.

Ile maksymalnie warstw paletowych jednostek ładunkowych (pjł) można załadować do wagonu o wysokości ładownej 3,2 m, jeżeli wysokość palety wynosi 0,144 m, wysokość jednej warstwy ładunku na palecie 0,3 m, a na każdej palecie ułożono ładunek w 4 warstwach?

- A. 1 warstwę.
- B. 2 warstwy.
- C. 3 warstwy.
- D. 4 warstwy.

Zadanie 23.

Na którym regale zmieści się, bez zachowania luzów manipulacyjnych, 6 sztuk paletowych jednostek ładunkowych (pjł) o wymiarach (dł. × szer. × wys.): 1,2 × 0,8 × 1,3 m? Jednostki te nie mogą być piętrzone.

Regał 1
Długość: 3,6 m Szerokość: 1,6 m

A.

Regał 2
Długość: 2,4 m Szerokość: 1,6 m

B.

Regał 3
Długość: 2,4 m Szerokość: 2,1 m

C.

Regał 4
Długość: 4,8 m Szerokość: 0,8 m

D.

Zadanie 24.

Do wagonu o wymiarach wewnętrznych (dł. x szer. x wys.): 14,2 x 2,8 x 2,5 m i ładowności 20 t załadowano skrzynie o wymiarach (dł. x szer. x wys.): 1,4 x 1,3 x 2,4 m i masie 650 kg każda. Oblicz współczynnik wykorzystania ładowności wagonu dla maksymalnej, możliwej do umieszczenia w wagonie ze względu na wymiary, liczby skrzyń.

- A. 0,30
- B. 0,32
- C. 0,65
- D. 0,87

Zadanie 25.

Określ na podstawie rysunku, jaka może być maksymalna masa ładunku załadowanego do kontenera.

- A. 1 960 kg
- B. 4 320 lbs
- C. 28 520 kg
- D. 67 200 lbs



Zadanie 26.

Znak „X” przed numerem niebezpieczeństwa na tablicy ADR umieszczonej na pojeździe przewożącym materiały niebezpieczne oznacza, że

- A. występuje nasilenie zagrożenia podstawowego.
- B. nie ma żadnego niebezpieczeństwa dodatkowego.
- C. przewożone materiały niebezpieczne reagują z wodą.
- D. transportowane materiały niebezpieczne mogą być przewożone tylko w cysternach.

Zadanie 27.

Przedstawiony piktogram wskazujący rodzaj zagrożenia dla zdrowia oznacza działanie

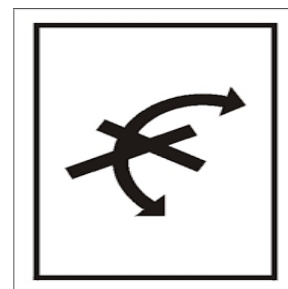
- A. drażniące na oczy.
- B. uczulające na skórę.
- C. drażniące na skórę.
- D. uczulające na drogi oddechowe.



Zadanie 28.

Przedstawiony znak manipulacyjny oznacza

- A. nie toczyć.
- B. nie owijać.
- C. nie zawieszać.
- D. nie obejmować.



Zadanie 29.

	Reachstacker	Żuraw słupowy	Suwnica bramowa	Dźwig hydrauliczny
Wydajność pracy	5 szt./ 1 godzinę	3 szt./ 30 minut	2 szt. /15 minut	3 szt./ 0,5 godziny

Najbardziej wydajnym urządzeniem do masowego przeładunku kontenerów z wagonów kolejowych na naczepy kontenerowe jest

- A. reachstacker.
- B. żuraw słupowy.
- C. suwnica bramowa.
- D. dźwig hydrauliczny.

Zadanie 30.

Typ statku posiadający wbudowane rampy umożliwiające wjechanie z ładunkiem bezpośrednio na statek to

- A. rorowiec.
- B. masowiec.
- C. zbiornikowiec
- D. kontenerowiec.

Zadanie 31.

Suwnica terminalowa rozpoczyna pracę o godz. 8:00. Czas załadunku kontenera 20-stopowego wynosi 50 sekund, a 40-stopowego 100 sekund. Po godzinie pracy suwnicy następuje przerwa 15 minutowa. O której godzinie zakończy się załadunek 30 kontenerów TEU i 45 kontenerów FEU na wagony kolejowe?

- A. 8:43
- B. 8:58
- C. 9:40
- D. 9:55

Zadanie 32.

Urządzenie przeładunkowe pracuje na trzy zmiany, podczas których dokonuje rozładunku 36 000 paletowych jednostek ładunkowych (pjł). Ile pojazdów zostanie rozładowanych podczas jednej zmiany, jeżeli średnie wypełnienie jednego pojazdu wynosi 30 pjł?

- A. 300 pojazdów.
- B. 360 pojazdów.
- C. 400 pojazdów.
- D. 900 pojazdów.

Zadanie 33.

Z której konwencji celnej należy skorzystać przy przywozie towarów przeznaczonych na wystawy, targi i kongresy?

- A. TIR
- B. ATA
- C. ATP
- D. ADR

Zadanie 34.

Dokumentem potwierdzającym, że towar którego dotyczy, został wyprodukowany w państwie, z którego jest dostarczony, dzięki któremu urzędy celne mogą stosować preferencje celne lub regulacje importowe wynikające ze szczególnych źródeł, jest

- A. packing list.
- B. konosament.
- C. faktura handlowa.
- D. świadectwo pochodzenia.

Zadanie 35.

Przedsiębiorstwo transportowe ma dostarczyć ładunek o wartości 50 000,00 zł do klienta odległego o 300 km. Stawka netto za usługę wynosi 3,00 zł/km. Koszt przewozu ładunku powiększony jest o koszt ubezpieczenia stanowiący 0,2% wartości ładunku. Oblicz wartość brutto usługi, jeżeli jest objęta 23% VAT.

- A. 900,00 zł
- B. 1 000,00 zł
- C. 1 230,00 zł
- D. 1 800,00 zł

Zadanie 36.

Oblicz wartość netto usługi przeładunku ładunku sypkiego z 15 wagonów na pojazdy drogowe przy użyciu ładowarki, jeżeli w każdym wagonie znajduje się 60 t ładunku, a stawka usługi przeładunku wynosi 2,50 zł/t.

- A. 900,00 zł
- B. 1 200,00 zł
- C. 1 800,00 zł
- D. 2 250,00 zł

Zadanie 37.

SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS						
Shipper	Air Waybill No. Page of Pages Shipper's Reference Number (optional)					
Consignee	For optional use for Company logo name and address					
Two completed and signed copies of this Declaration must be handed to the operator.						
TRANSPORT DETAILS						
This shipment is within the limitations prescribed for: (delete non-applicable) <table border="1"><tr><td>PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT</td><td>CARGO AIRCRAFT ONLY</td></tr></table>	PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	CARGO AIRCRAFT ONLY	Airport of Departure:			
PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	CARGO AIRCRAFT ONLY					
Airport of Destination:						
Shipment type: (delete non-applicable) <table border="1"><tr><td>NON-RADIOACTIVE</td><td>RADIOACTIVE</td></tr></table>		NON-RADIOACTIVE	RADIOACTIVE			
NON-RADIOACTIVE	RADIOACTIVE					
NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS						
Dangerous Goods Identification						
UN of ID No.	Proper Shipping Name	Class or Division (Subsidiary Risk)	Pack- ing Group	Quantity and type of packing	Packing Inst.	Authorization

Przedstawiony fragment dokumentu jest stosowany w transporcie

- A. morskim.
- B. lotniczym.
- C. drogowym.
- D. kolejowym.

Zadanie 38.

Fragment Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR)

Artykuł 32.

1. Roszczenia, które mogą wynikać z przewozów podlegających niniejszej Konwencji, przedawniają się po upływie jednego roku. Jednak w przypadku złego zamiaru lub niedbalstwa, które według prawa obowiązującego sąd rozpatrujący sprawę uważane jest za równoznaczne ze złym zamiarem, termin przedawnienia wynosi trzy lata. Przedawnienie biegnie:

- a) w przypadkach częściowego zaginięcia, uszkodzenia lub opóźnienia dostawy – począwszy od dnia wydania;
- b) w przypadkach całkowitego zaginięcia – począwszy od trzydziestego dnia po upływie umówionego terminu dostawy, albo, jeżeli termin nie był umówiony – począwszy od sześćdziesiątego dnia po przyjęciu towaru przez przewoźnika;
- c) we wszystkich innych przypadkach – począwszy od upływu trzymiesięcznego terminu od dnia zawarcia umowy przewozu.

Na podstawie fragmentu konwencji CMR, okres przedawnienia roszczeń z umowy przewozu w przypadku nieumyślnego uszkodzenia przesyłki wynosi

- A. trzy lata od dnia wydania przesyłki.
- B. jeden rok od dnia wydania przesyłki.
- C. trzy lata od trzydziestego dnia po upływie umówionego terminu dostawy.
- D. jeden rok od dnia od sześćdziesiątego dnia po przyjęciu towaru przez przewoźnika.

Zadanie 39.

Umowa	
Zawarta	r. w pomiędzy:
(data)	(miejscowość)
....., zwanym dalej Spedytorem,	
a	
....., zwanym dalej Zleceniodawcą.	
(dane przedsiębiorcy)	
§ 1	
Przedmiotem niniejszej umowy są usługi spedycyjne, które świadczy Spedytor na rzecz Zleceniodawcy na terenie	
§ 2	
Do obowiązków należy:	
dokonywanie wszelkich czynności w ramach przygotowania przesyłek do przewozu, w tym opakowanie, zważenie, przeliczenie i oznakowanie,	
sporządzenie dokumentów przewozowych,	
odebranie przesyłek z siedziby Zleceniodawcy,	
ubezpieczenie przesyłek na czas przewozu,	
zawiadomienie Zleceniodawcy o przeszkodach w wykonaniu umowy.	

Przedstawionym fragmentem dokumentu jest umowa

- A. najmu.
- B. spedycji.
- C. przewozu.
- D. dzierżawy.

Zadanie 40.

Kwit sternika stwierdzający przyjęcie i załadowanie towaru na pokład statku, podpisywany jest przez oficera nadzorującego załadunek i wydawany

- A. dostawcy.
- B. załadowcy.
- C. przewoźnikowi.
- D. agentowi celnemu.

