

Nazwa kwalifikacji: **Pełnienie wachty morskiej i portowej**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.39**

Wersja arkusza: **SG**

A.39-SG-20.06

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2020

CZĘŚĆ PISEMNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2012**

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ kratek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

	B	C	D
---	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

	B	C	
---	---	---	---

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Na rysunku przedstawiono wycinek tytułu mapy w odwzorowaniu Merkatora. Umieszczony za skalą mapy zapis (55°) oznacza

- A. centralny południk mapy.
- B. równoleżnik konstrukcyjny mapy.
- C. szerokość geograficzną dolnej ramki mapy.
- D. szerokość geograficzną górnej ramki mapy.

SKALA 1:250 000 (55°)

Zadanie 2.

Określenie najdokładniejszej pozycji obserwowanej umożliwia system

- A. GPS
- B. GPS WAAS
- C. DGPS standardu IALA
- D. GPS RTK

Zadanie 3.

Jeżeli statek przechodzi przez linię nabeżnika wyznaczającą kierunek rzeczywisty 039° , a żyrokompas, którego poprawka $\Delta\dot{Z} = -2^\circ$, wskazuje kurs $K\dot{Z} = 311^\circ$, to

- A. nabeżnik znajduje się na lewym trawersie.
- B. nabeżnik znajduje się na prawym trawersie.
- C. kąt kursowy nabeżnika wynosi 086° prawej burty.
- D. kąt kursowy nabeżnika wynosi 086° lewej burty.

Zadanie 4.

Jaki jest namiar rzeczywisty na znak nawigacyjny znajdujący się w kącie kursowym $\angle K = 141 pb$, gdy statek płynie kursem żyrokompasowym $K\dot{Z} = 299^\circ$, a poprawka żyrokompasu wynosi $\Delta\dot{Z} = -2^\circ$?

- A. 078°
- B. 156°
- C. 160°
- D. 338°

Zadanie 5.

Prowadząc zliczenie matematyczne drogi statku, w sytuacji gdy statek porusza się krótkimi i często zmieniającymi się kursami, należy wykorzystać metodę

- A. długościową.
- B. wysokościową.
- C. średniej szerokości.
- D. powiększonej szerokości.

Zadanie 6.

Użycie którego z przycisków umieszczonych na odbiorniku GPS, zapisze do pamięci urządzenia pozycję człowieka, który wypadł za burtę?

DISPLAY
SEL 1

A.

EVENT
MOB 6

B.

GOTO
7

C.

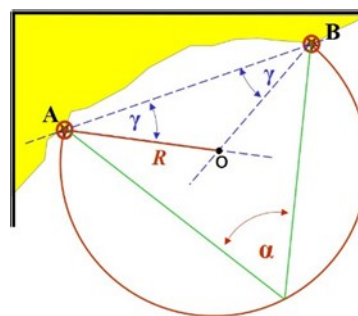
PLOT
ON/OFF 8

D.

Zadanie 7.

Na rysunku przedstawiono konstrukcyjny sposób wykreślenia linii pozycyjnej z pomiaru

- A. odległości.
- B. kąta pionowego.
- C. kąta poziomego.
- D. różnicy odległości.



Zadanie 8.

Na podstawie wycinka tabeli „INDEX TO SELECTED STARS” znajdującej się w roczniku astronomicznym określ, która z poniższych gwiazd jest najjaśniejsza.

- A. Anakaa.
- B. Diphda.
- C. Schedar.
- D. Alpheratz.

No	Name	Mag
1	Alpheratz	2·1
2	Ankaa	2·4
3	Schedar	2·2
4	Diphda	2·0

Zadanie 9.

Na podstawie poniższej kombinacji tendencji namiaru i odległości do obserwowanego echa radarowego wskaż sytuację, w której statek własny i obserwowana jednostka są całkowicie bezpieczne.

	Namiar na obserwowaną jednostkę	Odległość do obserwowanej jednostki
A.	nie zmienia się	szybko maleje
B.	zmienia się wolno	maleje
C.	zmienia się szybko	maleje
D.	ma dowolną wartość	nie zmienia się lub wzrasta

Zadanie 10.

Za pomocą radaru obserwowano zbliżający się statek oraz naniesiono jego pozycję na nakres radarowy. Z przedstawionych danych wynika, że prędkość pozorna (względna) obserwowanej jednostki wynosi

- A. 5,5 węzła.
- B. 11 węzłów.
- C. 22 węzły.
- D. 33 węzły.

Pozycja 1	godzina 1215	NR = 110,0°	d _r = 5,0 Mm
Pozycja 2	godzina 1218	NR = 110,0°	d _r = 3,9 Mm

Zadanie 11.

Statkowy rejestrator danych z podróży określany jest skrótem

- A. VR
- B. VDR
- C. ECS
- D. BAMS

Zadanie 12.

Średnia szerokość wykorzystywana w żegludze po loksodromie podczas prowadzenia zliczenia matematycznego drogi statku wyrażana jest w

- A. metrach.
- B. kilometrach.
- C. minutach długości geograficznej.
- D. minutach szerokości geograficznej.

Zadanie 13.

Na mapie w odwzorowaniu Merkatora ortodroma

- A. ma kształt identyczny jak loksodroma.
- B. przecina wszystkie południki pod różnymi kątami.
- C. przecina wszystkie południki pod tym samym kątem.
- D. przecina wszystkie równoleżniki pod tym samym kątem.

Zadanie 14.

Z zamieszczonych na rysunku informacji wybranych z Części I *Admiralty Tide Tables* wynika, że w porcie ST.MALO

- A. 16 stycznia o 0820 występuje odpływ.
- B. 1 stycznia o 1730 występuje przypływ.
- C. 16 stycznia o 1600 występuje pływ dobowy.
- D. 1 stycznia o 0830 występuje pływ kwadraturowy.

FRANCE - ST. MALO					
LAT 48°38'N			LONG 2°02'W		
TIMES AND HEIGHTS OF HIGH AND LOW WATERS					
			JANUARY		
MEAN RANGES					
Springs		10.7m			
Neaps		5.1m			
Time		m	Time		m
1	0323	2.3	16	0417	1.7
	0847	11.7		0938	12.1
	1546	2.1		1642	1.8
SU	2109	11.4	M	2203	11.6

Zadanie 15.

Urządzenia radiowe zdolne do odbioru morskich informacji bezpieczeństwa to odbiorniki systemów

- A. DGPS
- B. GLONAS
- C. NAVTEX
- D. LORAN-C

Zadanie 16.

Na rysunku przedstawiono graficzny symbol linii frontu atmosferycznego stosowany na mapach synoptycznych. Symbol ten oznacza front

- A. ciepły.
- B. zimny.
- C. stacjonarny.
- D. zokludowany.



Zadanie 17.

Na statku wyposażonym w śrubę stałą prawoskrętną średnica cyrkulacji taktycznej będzie

- A. większa przy zwrocie w lewo.
- B. większa przy zwrocie w prawo.
- C. taka sama niezależnie od kierunku zwrotu.
- D. przy zwrocie w lewo równa średnicy cyrkulacji ustalonej.

Zadanie 18.

W przypadku ruchu jednostki do przodu siła naporu na ster działa

- A. zgodnie z kierunkiem wyłożenia steru i prostopadle do niego.
- B. zgodnie z kierunkiem wyłożenia steru i równolegle do niego.
- C. przeciwnie do kierunku wyłożenia steru i prostopadle do niego.
- D. przeciwnie do kierunku wyłożenia steru i równolegle do niego

Zadanie 19.

Który z poniższych dokumentów zobowiązuje armatora do wprowadzenia na statku procedur wachtowych i awaryjnych wykorzystywanych podczas przygotowania jednostki do wyjścia w morza?

- A. IAMSAR
- B. Kodeks ISM
- C. Kodeks ISPS
- D. MARPOL

Zadanie 20.

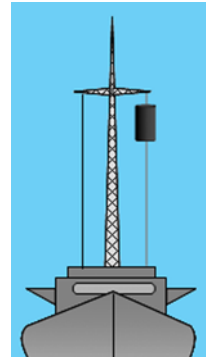
Które z wymienionych jednostek pływających są zobowiązane do stosowania *Kodeksu zarządzania bezpieczną eksploatacją statków i zapobieganiem zanieczyszczaniu?*

- A. Wszystkie statki.
- B. Statki inne niż jednostki rybackie.
- C. Statki inne niż jednostki rybackie i jachty.
- D. Statki towarowe o pojemności brutto 500 i większej.

Zadanie 21.

Na rysunku przedstawiono jednostkę

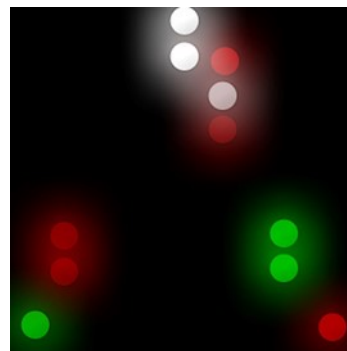
- A. na kotwicy.
- B. na mieliźnie.
- C. mającą nurka pod wodą.
- D. ograniczoną swoim zanurzeniem.



Zadanie 22.

Na rysunku przedstawiono jednostkę o ograniczonej zdolności manewrowej, widzianą od dziobu o długości większej niż 50 m

- A. zajętą połowem innym niż trałowanie.
- B. zajętą pracami pogłębiarskimi.
- C. mającą nurka pod wodą.
- D. zajętą trałowaniem min.



Zadanie 23.

Statki określane jako *ro-ro* są to jednostki pływające służące do przewozu

- A. ładunków wtaczanych.
- B. suchych ładunków masowych.
- C. kontenerów.
- D. ładunków drobnicowych.

Zadanie 24.

Wszelkie manewry niezakończone przed zmianą wachty nawigacyjnej, powinny być wykonane pod nadzorem

- A. kapitana statku.
- B. pierwszego oficera.
- C. oficera zdającego wachtę.
- D. oficera przyjmującego wachtę.

Zadanie 25.

Kodeks IMDG podaje klasyfikację ładunków niebezpiecznych. Zgodnie z tą klasyfikacją ładunki Klasy 1 to

- A. substancje żrące.
- B. ciecze łatwopalne.
- C. materiały wybuchowe.
- D. materiały promieniotwórcze.

Zadanie 26.

Elementami konstrukcyjnymi służącymi do ustalania pozycji i mocowania kontenerów za pomocą sprzętu ruchomego są

- A. zaczepy.
- B. gniazda.
- C. prowadnice.
- D. podpory kontenerowe.

Zadanie 27.

Masę ładunków płynnych określa się na podstawie ich gęstości. Do pomiaru gęstości tych ładunków wykorzystuje się

- A. areometr.
- B. kalorymetr.
- C. psychrometr.
- D. eksplozometr.

Zadanie 28.

Rozliczenie czasu dozwolonego w żegludze nieregularnej to tzw.

- A. Time sheet.
- B. Time log.
- C. Time factor.
- D. Statement of facts.

Zadanie 29.

Zgodnie z klasyfikacją towarów niebezpiecznych przedstawiony na rysunku piktogram oznacza

- A. gazy palne.
- B. materiały utleniające
- C. materiały samozapalne.
- D. substancje stałe łatwopalne.



Zadanie 30.

Podczas załadunku statku, gdy ładowane są również towary niebezpieczne, to

- A. towary niebezpieczne ładowane są jako ostatnie.
- B. decyzję o kolejności ich załadunku podejmuje oficer wachtowy.
- C. decyzję o kolejności ich załadunku podejmuje foreman.
- D. towary niebezpieczne ładowane są w pierwszej kolejności.

Zadanie 31.

Po przejściu statku z akwenu o zasoleniu większym na akwen o zasoleniu mniejszym

- A. zwiększy się zanurzenie statku.
- B. zmniejszy się zanurzenie statku.
- C. zwiększy się przegłębienie na rufę.
- D. zwiększy się przegłębienie na dziób.

Zadanie 32.

Brest rufowy to lina cumownicza biegnąca od

- A. rufy statku, prostopadle na nabrzeże.
- B. rufy statku i umocowana do nabrzeża za rufą statku.
- C. rufy statku i umocowana do nabrzeża na wysokości śródokręcia.
- D. śródokręcia i umocowana do nabrzeża na wysokości rufy statku.

Zadanie 33.

Przedstawiony na rysunku element wyposażenia cumowniczego to

- A. kluza.
- B. poler.
- C. kausza.
- D. kluza otwarta.



Zadanie 34.

Przedstawiony na rysunku sygnał jednoflagowy wg *Międzynarodowego Kodu Sygnałowego* oznacza, że

- A. potrzebuję pomocy.
- B. wlokę moją kotwicę.
- C. mam pilota na statku.
- D. potrzebuję holownika.



Zadanie 35.

Przedstawiony na rysunku sygnał świetlny nadany aldisem przez statek w odpowiedzi na sygnał samolotu biorącego udział w akcji poszukiwawczo-ratowniczej oznacza

- A. potwierdzenie odbioru sygnału samolotu.
- B. niezrozumienie sygnału samolotu.
- C. niemożność wykonania polecenia.
- D. potwierdzenie, że statek będzie płynąć we wskazanym kierunku.



Zadanie 36.

Przedstawiona za pomocą flag *Międzynarodowego Kodu Sygnałowego* wiadomość oznacza

- A. awarię silnika głównego statku.
- B. mam nurka w wodzie.
- C. prowadzę prace poza burtą statku.
- D. wzywanie pomocy.



Zadanie 37.

Alarmowanie w niebezpieczeństwie głosem za pomocą radiotelefonu UKF odbywa się na kanale

- A. 06
- B. 16
- C. 70
- D. 71

Zadanie 38.

Publikacja Admiralicji Brytyjskiej „Admiralty List of Radio Signals vol 2” zawiera między innymi informacje o systemie

- A. VTS
- B. DGPS
- C. GMDSS
- D. NAVTEX

Zadanie 39.

Metoda poszukiwań człowieka, który wypadł za burtę, wykorzystywana przez pojedynczy statek i samolot, to metoda

- A. sektorowa.
- B. skoordynowana.
- C. kursów równoległych.
- D. powiększającego się kwadratu.

Zadanie 40.

Łodzie ratunkowe oraz tratwy na statku oznaczane są numerami, przy czym dla środków rozmieszczonych

- A. na rufie stosuje się numery parzyste.
- B. na dziobie stosuje się numery parzyste.
- C. po lewej burcie stosuje się numery parzyste.
- D. po prawej burcie stosuje się numery parzyste.