

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.44**

Wersja arkusza: **SG**

A.44-SG-20.06

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2020

CZĘŚĆ PISEMNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2012**

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ kratek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

	B	C	D
---	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

	B	C	
---	---	---	---

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Posterunki nastawcze dzielą się na posterunki

- A. zwrotniczowskie i nastawnie.
- B. drózników przejazdowych i skp.
- C. dyżurnych ruchu peronowych i skp.
- D. dyżurnych ruchu manewrowych i skp.

Zadanie 2.

Odstępem **nie jest** część toru szlakowego pomiędzy

- A. posterunkiem odstępowym i bocznicowym.
- B. dwoma kolejnymi posterunkami odstępowymi.
- C. dwoma kolejnymi semaforami odstępowymi blokady wieloodstępowej (samoczynnej) dla tego samego kierunku jazdy po danym torze.
- D. dwoma kolejnymi semaforami odstępowymi blokady wieloodstępowej (samoczynnej) dla przeciwnych kierunków jazdy po danym torze.

Zadanie 3.

Obszar stacji lub innego posterunku ruchu, na którym urządzenia sterowania ruchem kolejowym obsługiwane są z jednej nastawnicy, to

- A. okręg stacyjny.
- B. okręg nastawczy.
- C. okręg zarządzania.
- D. posterunek zdalnie sterowany.

Zadanie 4.

Rozjazdy powinny być ponumerowane

- A. kolejnymi liczbami arabskimi, przeciwnie do kierunku wzrostu kilometrowania linii.
- B. kolejnymi liczbami arabskimi, zgodnie z kierunkiem wzrostu kilometrowania linii.
- C. dowolnie, ale numer pierwszy zawsze od strony nastawni dysponującej.
- D. dowolnie, ale z uwzględnieniem sugestii zarządcy infrastruktury.

Zadanie 5.

Których czynności **nie wykonuje** dyżurny ruchu manewrowy?

- A. Organizuje i nadzoruje pracę manewrową związaną z rozrządzaniem.
- B. Organizuje i nadzoruje pracę manewrową związaną z obsługą punktów ładunkowych.
- C. Organizuje i prowadzi ruch pociągów na posterunku zapowiadawczym i przyległych szlakach.
- D. Organizuje i nadzoruje pracę manewrową związaną z zestawianiem i przeformowywaniem składów.

Zadanie 6.

Co zawiera dodatek numer 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów?

- A. Wykaz ostrzeżeń stałych.
- B. Warunki techniczno-ruchowe linii.
- C. Wykaz przebiegów bez zatrzymania.
- D. Wykaz przystanków, na których jest przewidziane wsiadanie i wysiadanie podróżnych.

Zadanie 7.

Zapowiadanie pociągów na szlaku z ruchem jednotorowym dwukierunkowym **nie obejmuje**

- A. dania pozwolenia na wyprawienie pociągu.
- B. żądania pozwolenia na wyprawienie pociągu.
- C. potwierdzenia przyjazdu lub przejazdu pociągu.
- D. pisemnego potwierdzenia prawidłowości działania urządzeń blokady.

Zadanie 8.

Po jakim czasie od rozkładowego czasu jazdy należy dowiedzieć się o przyczynie braku potwierdzenia przyjazdu pociągu?

- A. Po 3 minutach.
- B. Po 5 minutach.
- C. Po 10 minutach.
- D. Po 15 minutach.

Zadanie 9.

Przez przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia niechronione rogatkami manewry mogą odbywać się z prędkością **nie większą** niż

- A. 15 km/h
- B. 20 km/h
- C. 25 km/h
- D. 30 km/h

Zadanie 10.

Podczas przygotowywania drogi przebiegu dla manewrów należy zwrotnice i wykolejnice nastawiać kolejno, poczynając od

- A. najbliższej położonej, patrząc w kierunku jazdy.
- B. najdalej położonej, patrząc w kierunku jazdy.
- C. rozjazdów pojedynczych.
- D. rozjazdów krzyżowych.

Zadanie 11.

Które zdarzenie **nie jest** kolizją?

- A. Starcie.
- B. Zderzenie.
- C. Najechanie.
- D. Pęknięcie szyny.

Zadanie 12.

Początek ciągu nieprawidłowości, które doprowadziły do powstania zdarzenia, to przyczyna

- A. pośrednia.
- B. pierwotna.
- C. systemowa.
- D. bezpośrednia.

Zadanie 13.

Książka przebiegów prowadzona na nastawni wykonawczej służy do zapisywania

- A. wyłącznie usterek powstałych w urządzeniach srk.
- B. usterek powstałych w rozjazdach podczas przygotowania przebiegów.
- C. usterek polegających na braku łączności podczas realizacji przebiegów.
- D. poleceń i informacji oraz zgłoszeń przygotowania drogi przebiegu dla wjazdów i wyjazdów pociągów

Zadanie 14.

Drużynie pociągowej informację o zezwoleniu na wjazd z zamkniętego toru szlakowego, przy którym nie ma semafora wjazdowego, wydaje się za pomocą rozkazu

- A. „O”
- B. „S”
- C. „N”
- D. „N rob”

Zadanie 15.

Za pomocą rozkazu pisemnego „O” dyżurny ruchu przekazuje polecenie ostrożnej jazdy z jednoczesnym zmniejszeniem prędkości jazdy w przypadku

- A. wstawienia i jazdy po torach pojazdu szynowo-drogowego.
- B. zezwolenia na przejechanie obok tarczy zatrzymania D 1 „Stój”.
- C. braku znajomości obsługiwanego odcinka przez drużynę trakcyjną.
- D. wydania zezwolenia na jazdę manewrową taboru w kierunku szlaku, poza ustaloną granicę przetaczania.

Zadanie 16.

W sytuacji, gdy odblokował się blok końcowy, a nie otrzymano telefonicznej informacji o numerze pociągu należy

- A. wyjaśnić przyczynę odblokowania się tego bloku.
- B. wyjechać następnym pociągiem.
- C. traktować szlak jako wolny.
- D. zamknąć tor dla ruchu.

Zadanie 17.

Co oznacza sygnał ręczny przedstawiony na rysunku?

- A. „Stój”
- B. „Do mnie”
- C. „Docisnąć”
- D. „Ode mnie”



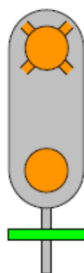
Zadanie 18.

Sygnał dźwiękowy przedstawiony graficznie na rysunku oznacza

- A. „Do mnie”
- B. „Alarm”
- C. „Pożar”
- D. „Stój”



Zadanie 19.

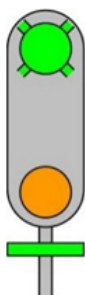


Który sygnał przekazuje semafor?

- A. „Następny semafor wskazuje sygnał Stój”.
- B. „Jazda z prędkością nieprzekraczającą 100 km/h, a potem z największą dozwoloną prędkością”.
- C. „Jazda z prędkością nieprzekraczającą 100 km/h, a przy następnym semaforze z prędkością zmniejszoną do 40 lub 60 km/h”.
- D. „Jazda z prędkością nieprzekraczającą 100 km/h, a przy następnym semaforze - Stój”.

Zadanie 20.

Który semafor przekazuje sygnał „Jazda z prędkością nieprzekraczającą 100 km/h, a potem z największą dozwoloną prędkością”?



A.



B.



C.

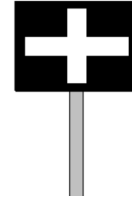


D.

Zadanie 21.

Na rysunku przedstawiono wskaźnik

- A. W 1 „Wskaźnik usytuowania”.
- B. W 4 „Wskaźnik zatrzymania”.
- C. W 5 „Wskaźnik przetaczania”.
- D. W 9 „Wskaźnik odcinka ograniczonej prędkości”.



Zadanie 22.

Do czego wykorzystywana jest aplikacja SERWO, będąca częścią Systemu Wspomagania Dyżurnego Ruchu?

- A. Do prowadzenia ruchu pociągów w stacji.
- B. Do prowadzenia ruchu pociągów na szlaku.
- C. Do rejestracji wypadków pociągów osobowych.
- D. Do rejestracji i wydawania ostrzeżeń doraźnych.

Zadanie 23.

Którą funkcję powinny spełniać urządzenia blokady stacyjnej?

- A. Prowadzenie ruchu pociągów na szlaku.
- B. Ustalenie kierunku jazdy na szlaku jednotorowym.
- C. Zamknięcie toru stacyjnego dla pociągu mającego postój w stacji.
- D. Uzależnianie czynności nastawczych pomiędzy posterunkami nastawczymi w obrębie stacji.

Zadanie 24.

Do zamykania zwrotnic wyposażonych w zamknięcia nastawcze w określonym położeniu nie są przeznaczone

- A. spony iglicowe.
- B. zawórki blokowe.
- C. zamki zwrotnicowe ryglowe.
- D. zamki zwrotnicowe trzpieniowe.

Zadanie 25.

Pracownik obsługi może dokonać zablokowania bloku końcowego, gdy

- A. pociąg minął budynek nastawni.
- B. pociąg minął pierwszą w przebiegu zwrotnicę rozjazdu.
- C. pociąg minął przebiegowe miejsce końca pociągu lub nastąpiło samoczynne zwolnienie tego urządzenia.
- D. semafor wjazdowy został osłonięty sygnałem „Stój” a pociąg z sygnałami końca pociągu minął miejsce sygnałowe końca pociągu.

Zadanie 26.

Przedstawiony na rysunku symbol graficzny zamieszczany na planie schematycznym urządzeń srk oznacza tor, po którym przewidziana jest jazda

- A. wyłącznie lokomotyw.
- B. pociągów wszystkich rodzajów.
- C. wyłącznie pociągów podmiejskich w danym kierunku na terenie stacji i w kierunku zasadniczym na szlaku.
- D. wyłącznie pociągów towarowych w danym kierunku na terenie stacji i w kierunku zasadniczym.



Zadanie 27.

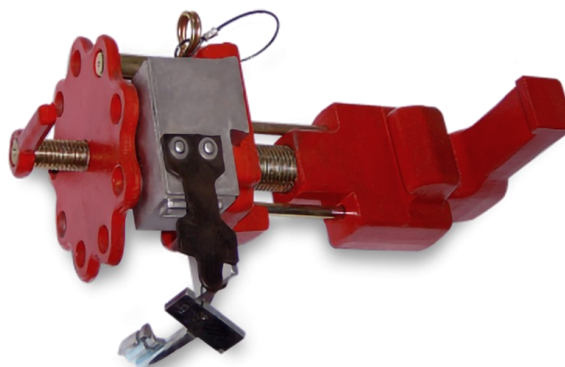
Zapis o przystąpieniu do robót w urządzeniach srk polegających na konserwacji napędu zwrotnicowego jest dokonywany w

- A. dzienniku oględzin rozjazdów.
- B. książce kontroli urządzeń łączności.
- C. drugiej części książki kontroli urządzeń srk.
- D. pierwszej części książki kontroli urządzeń srk.

Zadanie 28.

Które urządzenie srk przedstawiono na rysunku?

- A. Sponę iglicową.
- B. Zamek trzpieniowy.
- C. Zamek zwrotnicowy Goetza.
- D. Uniwersalny zamek zwrotnicowy.



Zadanie 29.

Na rysunku przedstawiono

- A. aparat blokowy.
- B. komorę zawórek.
- C. ławę dźwigniową.
- D. skrzynię zależności.



Zadanie 30.

Przycisku „Kr” zabudowanego na pulpicie nastawczym w przełącznikowych urządzeniach srk używa się

- A. przy braku kontroli położenia zwrotnicy.
- B. w razie wykazywania zajętości zwrotnicy.
- C. w razie uszkodzenia przycisku zwrotnicowego.
- D. w przypadku wystąpienia sygnalizacji rozprucia.

Zadanie 31.

Jak należy osygnalizować przejazd kolejowo-drogowy kategorii A obsługiwany z odległości, po wystąpieniu uszkodzenia napędu rogatkowego?

- A. Znakiem G 4 „Krzyż św. Andrzeja”.
- B. Znakiem B 32b „Stój rogatka uszkodzona”.
- C. Znakiem B 20 „Stop” i tablicą z napisem „Rogatka uszkodzona”.
- D. Znakiem B 20 „Stop” i tabliczką z napisem „Sygnalizacja uszkodzona”.

Zadanie 32.

Który element zwrotnicy rozjazdu można zamknąć zamkiem trzpieniowym?

- A. Wyłącznie iglicę dolegającą.
- B. Wyłącznie iglicę odlegającą.
- C. Iglicę dolegającą lub odlegającą.
- D. Klamrę zamknięcia nastawczego.

Zadanie 33.

Która instrukcja PKP PLK S.A. określa zakres i sposób dokonywania oględzin rozjazdów?

- A. Id 4
- B. Ie 8
- C. Ir 1
- D. Ir 8

Zadanie 34.

Podczas zaniku napięcia sieciowego i braku urządzeń automatycznego włączenia napięcia zasilającego, pracownik obsługi jest zobowiązany do

- A. odłączenia sieci trakcyjnej.
- B. włączenia urządzeń oświetlenia rozjazdów.
- C. uruchomienia zespołu spalinowo-elektrycznego.
- D. wyłączenia urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Zadanie 35.

Który przycisk należy obsłużyć, aby umożliwić doraźne zwolnienie utwierdzenia przebiegu w urządzeniach przełącznikowych typu „E”?

- A. Doraźny bloku Po.
- B. Doraźny bloku Ko.
- C. Doraźny zwolnienia przebiegu.
- D. Bocznikowania izolacji zwrotnicowej.

Zadanie 36.

„Radio stop” to system, który jest integralną częścią łączności

- A. radiotelefonicznej.
- B. telefonicznej bazowej.
- C. telefonicznej strażnicowej.
- D. telefonicznej zapowiadawczej.

Zadanie 37.

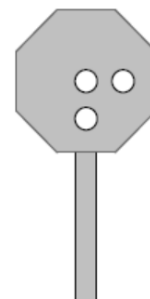
Drużyną manewrową nazywa się zespół pracowników złożony z kierownika manewrów i co najmniej

- A. jednego manewrowego.
- B. dwóch manewrowych.
- C. trzech manewrowych.
- D. pięciu manewrowych.

Zadanie 38.

Który sygnał wskazuje tarcza rozrządowa przedstawiona na rysunku?

- A. „Pchać z umiarkowaną prędkością”.
- B. „Pchanie zabronione”.
- C. „Pchać powoli”.
- D. „Cofnąć”.



Zadanie 39.

Które pociągi **nie mogą być** pchane?

- A. Jadące „do” i „z” bocznicy.
- B. Późne pociągi pasażerskie.
- C. Pociągi przewożące podróżnych.
- D. Robocze, ratunkowe, inspekcyjne i gospodarcze.

Zadanie 40.

Szczegółową próbę hamulca należy wykonać w pociągu, w którym urządzenia hamulcowe w składzie pociągu lub w pociągu **nie były zasilane** sprężonym powietrzem dłużej niż

- A. 9 godzin.
- B. 12 godzin.
- C. 16 godzin.
- D. 24 godziny.