

Nazwa kwalifikacji: **Prowadzenie działań we współpracy ze służbami żeglugi powietrznej**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.73**

Wersja arkusza: **SG**

A.73-SG-20.06

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2020

CZĘŚĆ PISEMNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2012**

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 8 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ kratek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

	B	C	D
---	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

	B	C	
---	---	---	---

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Kontrola lotniska, kontrola zbliżania, kontrola obszaru wchodzą w skład służb

- A. informacji lotniczej.
- B. informacji powietrznej.
- C. kontroli ruchu lotniczego.
- D. poszukiwania i ratownictwa.

Zadanie 2.

Powszechnie używany w języku lotniczym skrót APP oznacza

- A. statek powietrzny.
- B. służba kontroli zbliżania.
- C. punkt odniesienia lotniska.
- D. rzeczywisty czas przylotu.

Zadanie 3.

SAR – Search and Rescue wchodzi w skład służb

- A. bezpieczeństwa.
- B. ochrony lotniska.
- C. żeglugi powietrznej.
- D. agenta obsługi naziemnej.

Zadanie 4.

Jeden galon amerykański to w przybliżeniu

- A. około 4 litry.
- B. około 0,4 litra.
- C. około 40 litrów.
- D. około 4000 litrów.

Zadanie 5.

Mapa, na której 1 cm w rzeczywistości odpowiada 2 km, jest wykonana w skali

- A. 1:2000
- B. 1:5000
- C. 1:200 000
- D. 1:500 000

Zadanie 6.

Griptester wykorzystywany jest do

- A. usuwania stojącej wody.
- B. usuwania zasp śnieżnych.
- C. odstraszenia dzikiej zwierzyny.
- D. pomiaru szorstkości nawierzchni dróg startowych.

Zadanie 7.

Automatyczny system AWOS, który wykorzystywany jest w portach lotniczych, służy do obserwacji

- A. warunków meteorologicznych.
- B. stanu urządzeń radiolokacyjnych.
- C. ruchu wózków transportujących bagaże.
- D. ruchu pojazdów na polu manewrowym lotniska.

Zadanie 8.

Oznaczenie RVR w depeszy METAR oznacza

- A. zasięg świateł.
- B. drogę startową.
- C. zasięg widzialności wzdłuż drogi startowej.
- D. rozporządzalną długość przerwano startu.

Zadanie 9.

Według skali wzorcowej standardowe ciśnienie atmosferyczne jest równe

- A. 996 hPa
- B. 1010 hPa
- C. 1013 hPa
- D. 1025 hPa

Zadanie 10.

Co w depeszy METAR oznacza skrót SQ?

- A. Grad.
- B. Śnieg.
- C. Burzę.
- D. Nawałnicę.

Zadanie 11.

Którym skrótem określany jest komunikat nadawany automatycznie na częstotliwości w paśmie lotniczym zawierający najważniejsze dane operacyjne lotniska oraz warunki meteorologiczne?

- A. ATIS
- B. AFIL
- C. ATIR
- D. ACAS

Zadanie 12.

Zgodnie z treścią zamieszczonej depeszy METAR wskaż wartość widzialności – *METAR EPWA 210730Z 20009KT CAVOK 05/02 Q1014*

- A. 2 km i poniżej
- B. 5 km
- C. 9 km
- D. 10 km i powyżej

Zadanie 13.

Rejon Informacji Powietrznej oznaczany jest skrótem

- A. FIR
- B. RIP
- C. PIR
- D. RIF

Zadanie 14.

Do której godziny dnia poprzedzającego należy złożyć zamówienie na elastyczne elementy przestrzeni powietrznej?

- A. 10:00 Z
- B. 12:00 Z
- C. 10:00 LMT
- D. 12:00 LMT

Zadanie 15.

W depeszy METAR nie przekazuje się informacji dotyczącej

- A. widzialności.
- B. temperaturze punktu rosy.
- C. wysokości podstawy chmur.
- D. dostępności służb ruchu lotniczego.

Zadanie 16.

Komunikat NOTAM serii R dotyczy

- A. wydania nowego NOTAM.
- B. zastąpienia poprzedniego NOTAM.
- C. skasowania poprzedniego NOTAM.
- D. wydania nowego NOTAM dotyczącego opadów deszczu.

Zadanie 17.

Informacje o podmiotach dostarczających paliwo lotnicze znajdują się w

- A. Doc 8168
- B. AIP Polska
- C. załączniku 12 ICAO
- D. Instrukcji Operacyjnej Organu Kontroli Lotniska TWR

Zadanie 18.

Skrót AIC oznacza

- A. Biuletyn Informacji Lotniczych.
- B. Biuletyn Informacji Lotniskowych.
- C. Zespolony Pakiet Informacji Lotniskowych.
- D. Zintegrowany Pakiet Informacji Lotniczych.

Zadanie 19.

Którym skrótem określa się strefę przestrzeni powietrznej czasowo wydzieloną?

- A. EA
- B. TSA
- C. TRA
- D. TMA

Zadanie 20.

Ustawa „Prawo lotnicze” została uchwalona

- A. 3 lutego 2002 r.
- B. 3 lipca 2002 r.
- C. 17 lipca 2002 r.
- D. 4 sierpnia 2002 r.

Zadanie 21.

Pełna nazwa depeszy NOTAM w języku angielskim to

- A. notice to airman.
- B. nothing to airman.
- C. notice to aerodrome.
- D. nothing from aerodrome.

Zadanie 22.

Zasady wypełniania formularza NOTAM znajdują się w

- A. Doc. 8168
- B. Doc. 8400
- C. załączniku 15 ICAO
- D. ustawie Prawo lotnicze

Zadanie 23.

Czerwony ciągły sygnał lotniskowej lampy sygnalizacyjnej, wysyłany w kierunku statku powietrznego będącego na ziemi, oznacza

- A. zatrzymać się.
- B. zezwalam startować.
- C. dać pierwszeństwo innym statkom powietrznym.
- D. kołować poza polem startów będącym w użyciu.

Zadanie 24.

Komunikat ROGER w lotniczej łączności radiowej oznacza

- A. odbiór.
- B. zabraniam.
- C. bez odbioru.
- D. zrozumiałem.

Zadanie 25.

Wjazd i poruszanie się pojazdu bez łączności radiowej po polu manewrowym lotniska jest

- A. bezwzględnie zabronione.
- B. dozwolone tylko podczas małego i średniego ruchu lotniczego.
- C. dozwolone, pod warunkiem ustąpienia pierwszeństwa statkom powietrznym.
- D. dozwolone w asyście innego pojazdu posiadającego łączność radiową z organami ATS.

Zadanie 26.

Cztery światła czerwone wyświetlane na lampach systemu PAPI oznaczają, że statek powietrzny znajduje się

- A. na ścieżce.
- B. nad ścieżką.
- C. pod ścieżką.
- D. w osi drogi startowej.

Zadanie 27.

Instrumental Flight Rules (IFR) oznacza zasady lotu

- A. z widzialnością terenu.
- B. według wskazań przyrządów.
- C. statków powietrznych bezzałogowych.
- D. dotyczące tylko ruchu w przestrzeni powietrznej klasy G.

Zadanie 28.

Na rysunku przedstawiono oznaczenie

- A. braku drogi kołowania A.
- B. końca drogi kołowania A.
- C. skrzyżowania z drogą kołowania A.
- D. zakazu wjazdu na drogę kołowania A.



Zadanie 29.

Dyżurny Operacyjny Portu Lotniczego, który zauważył duże stado ptaków lecące w kierunku drogi startowej będącej w użyciu, powinien powiadomić

- A. zarządzającego lotniskiem.
- B. kontrolera ruchu lotniczego.
- C. załogi statków powietrznych.
- D. operatorów linii lotniczych bazujących na lotnisku.

Zadanie 30.

Co określa się za pomocą PCN?

- A. Nośność nawierzchni.
- B. Maksymalną dopuszczalną masę startową.
- C. Numer klasyfikacyjny statku powietrznego.
- D. Maksymalną wartość ciśnienia w oponach statku powietrznego.

Zadanie 31.

121,500 MHz to podstawowa częstotliwość do łączności telegraficznej w przypadku

- A. wystąpienia niebezpieczeństwa.
- B. szyfrowania danych.
- C. wymiany informacji na służbie.
- D. prowadzenia rozmów prywatnych.

Zadanie 32.

Rozwinięcie znaku wywoławczego PLF053 to

- A. Papa Lima Falot Five Three
- B. Papa Luna Foxtrot Five Three
- C. Papa Luna Falot Zero Five Three
- D. Papa Lima Foxtrot Zero Five Three

Zadanie 33.

Maksymalny czas aktywności depeszy NOTAM wynosi

- A. 1 miesiąc.
- B. 3 miesiące.
- C. 9 miesięcy.
- D. 12 miesięcy.

Zadanie 34.

Zgodnie z zasadami alfabetu fonetycznego ICAO litera „W” oznacza kod

- A. Wind.
- B. Wassie.
- C. Wondie.
- D. Whiskey.

Zadanie 35.

Różnica pomiędzy czasem lokalnym a UTC w okresie letnim dla lotnisk zlokalizowanych na terenie RP wynosi

- A. + 01:00 godzina.
- B. + 02:00 godziny.
- C. – 01:00 godzina.
- D. – 02:00 godziny.

Zadanie 36.

Światła krawędziowe drogi startowej na końcowym odcinku 300 metrów są koloru

- A. białego.
- B. zielonego.
- C. czerwonego.
- D. niebieskiego.

Zadanie 37.

Kto przekazuje informacje organom ATS o locie ze statusem HEAD?

- A. Kierownik zmiany ATM.
- B. Szef Kancelarii Prezydenta.
- C. Komendant Służby Ochrony Państwa.
- D. Szef Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.

Zadanie 38.

Skrót DEST stosowany w systemie wstępnego przetwarzania planów lotu IFPS oznacza lotnisko

- A. startu.
- B. docelowe.
- C. zapasowe.
- D. pośrednie.

Zadanie 39.

Specjalna seria NOTAM używana do informowania załóg o aktywności wulkanu to

- A. ASHTAM
- B. LOWTAM
- C. BIRDTAM
- D. SNOWTAM

Zadanie 40.

Co oznacza lot na zasadach FFR?

- A. Lot w misji humanitarnej.
- B. Lot w misji zwalczania pożarów.
- C. Lot z materiałami niebezpiecznymi.
- D. Lot w misji ratowniczo-poszukiwawczej.

