Arkusz zawiera informacje prawnie chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu

Układ graficzny © CKE 2019

CENTRALNA KOMISJA EGZAMINACYJNA

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych**
Oznaczenie kwalifikacji: **A.37**
Wersja arkusza: **SG**

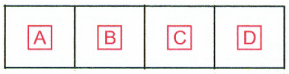
A.37-SG-20.06
Czas trwania egzaminu: **60 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2020
CZĘŚĆ PISEMNA

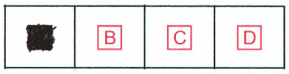
PODSTAWA PROGRAMOWA 2012

Instrukcja dla zdającego

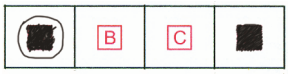
1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 13 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
   – wpisz oznaczenie kwalifikacji,
   – zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
   – wpisz swój numer PESEL*,
   – wpisz swoją datę urodzenia,
   – przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/ atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ kratek w KARCIE ODPOWIEDZI:



9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:



11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.



12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

** w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość*

Zadanie 1.

Który znak nawigacyjny określa na kanale żeglownym parametr decydujący o klasie drogi wodnej?

A.

B.

C.

D.

Zadanie 2.

Zadaniem budowli regulacyjnej przedstawionej na ilustracji jest

A. zwiększenie przepływu.
B. poszerzenie koryta rzeki.
C. zmniejszenie głębokości.
D. skoncentrowanie przepływu.

Zadanie 3.

Obraz z panelu urządzenia elektronicznego statku przedstawia

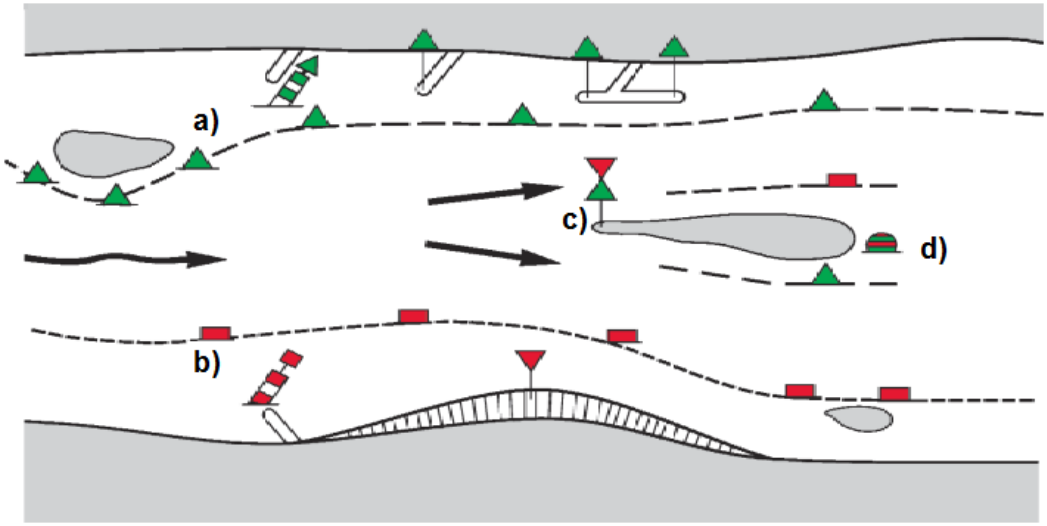
A. przebytą drogę.
B. prędkość statku.
C. pozycję na mapie.
D. głębokość akwenu.

Zadanie 4.

Które urządzenie nawigacyjne na statku określa głębokość szlaku żeglownego?

A. DPS.
B. Echosonda.
C. LORAN C.
D. Radar.

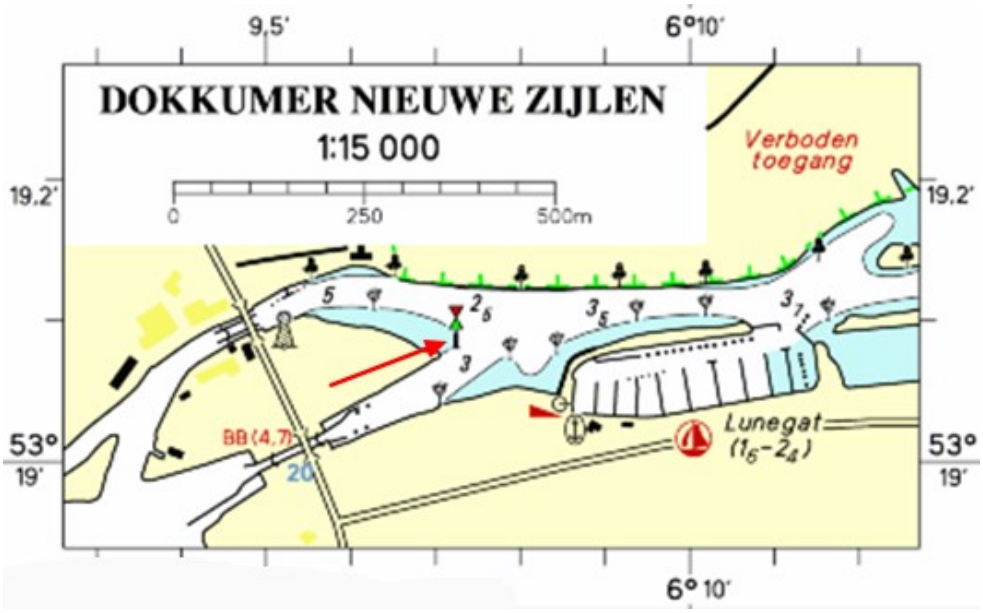
Zadanie 5.



Na schemacie oznakowania drogi wodnej śródlądowej lewą stronę szlaku żeglownego wskazuje znak oznaczony symbolem

A. a)
B. b)
C. c)
D. d)

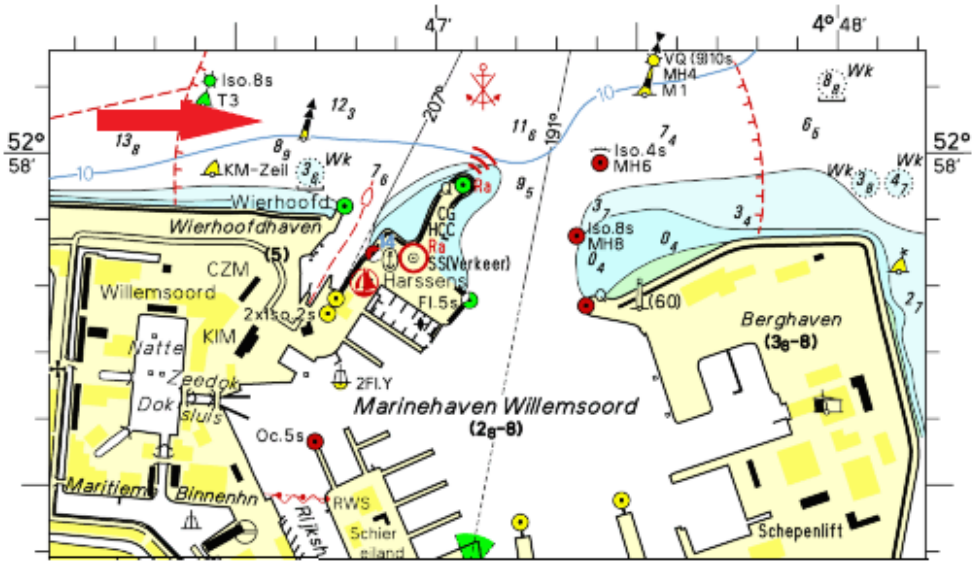
Zadanie 6.



Na fragmencie mapy czerwona strzałka wskazuje znak nawigacyjny określający

A. środek drogi wodnej.
B. lewą granicę szlaku żeglownego.
C. miejsce niebezpieczne na prawym brzegu.
D. miejsce niebezpieczne na środku drogi wodnej.

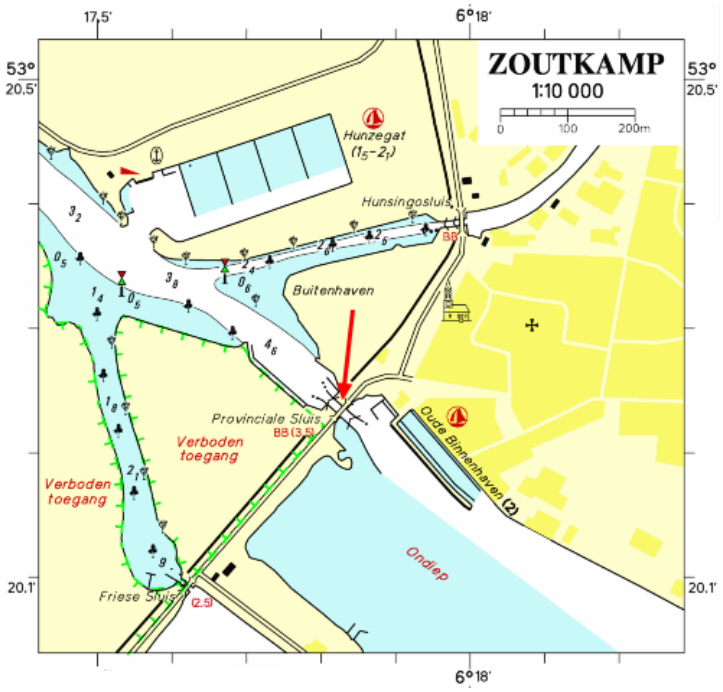
Zadanie 7.



Na fragmencie mapy czerwona strzałka wskazuje znak nawigacyjny systemu IALA określający

A. granice obszaru zamkniętego.
B. odosobnione niebezpieczeństwo.
C. miejsce postojowe - kotwicowisko.
D. kierunek, w którym znajduje się bezpieczna woda.

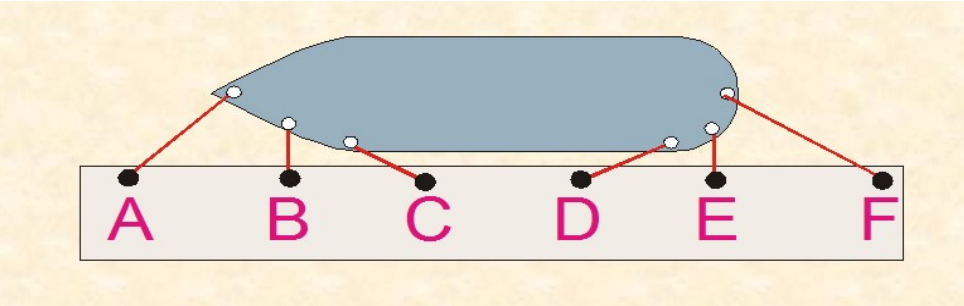
Zadanie 8.



Na fragmencie mapy nawigacyjnej czerwona strzałka wskazuje

A. most kolejowy.
B. śluzę obrotową.
C. most zwodzony.
D. śluzę komorową.

Zadanie 9.



Do cumowania statku na szpringu dziobowym należy zastosować linę oznaczoną literą

A. C
B. A
C. F
D. D

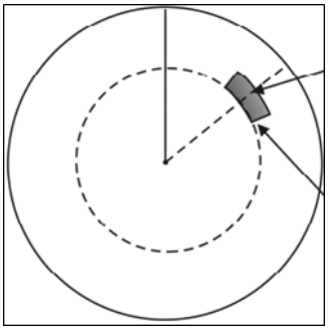
Zadanie 10.

Informacje o głębokości tranzytowej i stanie wód na drogach wodnych można uzyskać w

A. Urzędzie Miejskim.
B. Starostwie Powiatowym.
C. Gminnym Zarządzie Spółek Wodnych.
D. Regionalnym Zarządzie Gospodarki Wodnej.

Zadanie 11.

Na rysunku zilustrowano pomiar odległości i namiaru za pomocą wskaźników radaru. Wskaż nazwy tych wskaźników.



A. Stały krąg odległości i kursor.
B. Krzyż namiarowy i krąg ruchomy.
C. Tarcza linii równoległych i namiarowych.
D. Ruchomy krąg odległości i elektroniczna linia namiarowa.

Zadanie 12.

W radiotelefonie VHF DSC czerwoną strzałką zaznaczono element, który nada wybrany komunikat

A. za pomocą fonii.
B. po podaniu kodu dostępu MMSI.
C. jako sygnał sekwencji dźwiękowej.
D. za jednym włączeniem przycisku Distress.

Zadanie 13.

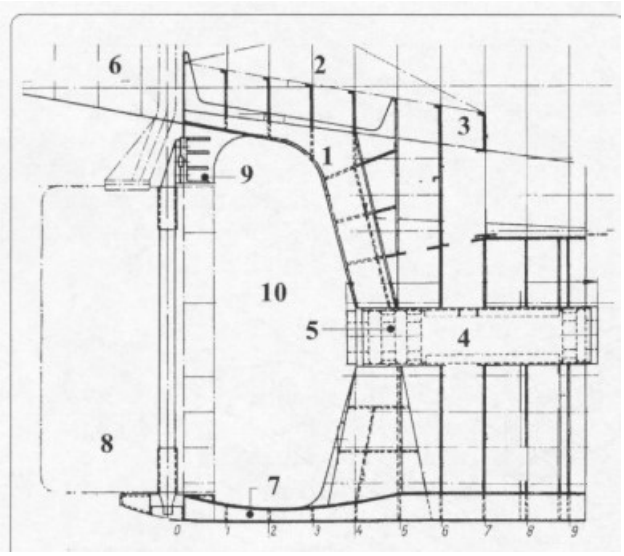
Statek techniczny przedstawiony na ilustarcji wykonuje prace hydrotechniczne związane z

A. trałowaniem.
B. wbijaniem pali.
C. pogłębianiem akwenu.
D. układaniem rurociągu.

Zadanie 14.

Na rysunku przedstawiającym rufę statku cyfrą 7 oznaczono element konstrukcyjny, który

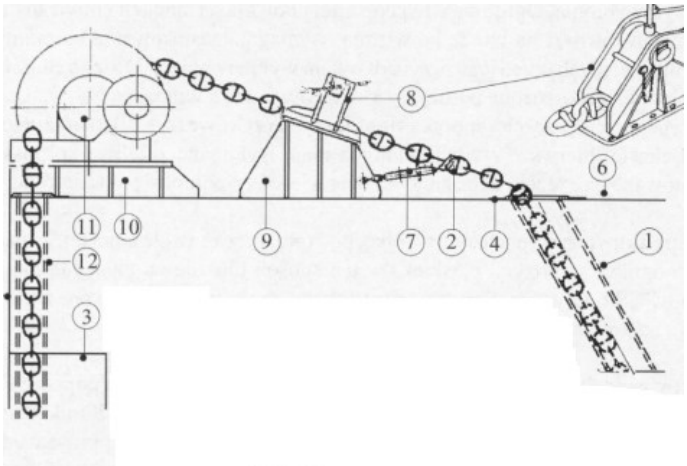
A. zamyka obło.
B. podpiera śrubę.
C. wzmacnia linię wału.
D. jest podparciem steru.



Zadanie 15.

Na rysunku przedstawiającym urządzenie kotwiczne statku cyfrą 8 oznaczono

A. śrubę pociągową.
B. przekładnię ślimakową.
C. stoper pazurowy łańcucha.
D. stoper zapadkowy łańcucha.

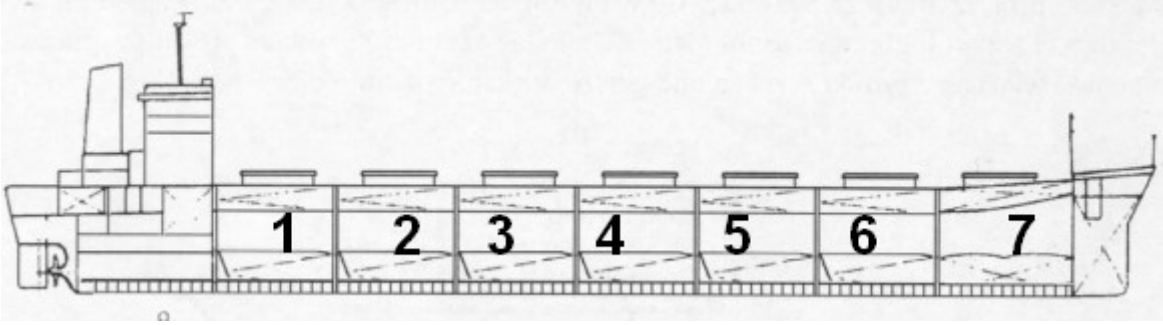


Zadanie 16.

W ładowni statku w studzienkach zęzowych znajduje się

A. zawór denny.
B. kingston zaworowy.
C. skrzynia kingstonowa.
D. kosz ssawny systemu zęzowego.

Zadanie 17.



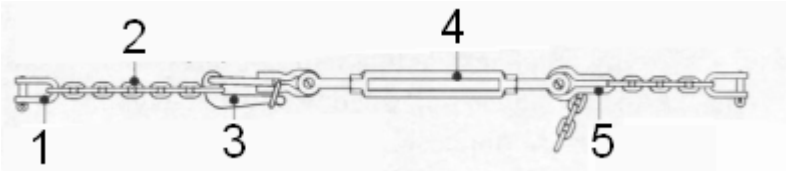
Uwzględniając numerację ładowni statku określ, w jakiej kolejności będą zapełniane ładownie.

A. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
B. 1, 3, 5, 7, 2, 4, 6
C. 1, 7, 6, 2, 5, 3, 4
D. 1, 5, 7, 2, 6, 3, 4

Zadanie 18.

Na rysunku przedstawiającym sprzęt do mocowania drewna cyfrą 3 oznaczono

A. hak odrzutny.
B. łącznik płaski.
C. ściągacz śrubowy.
D. szakle z krętlikiem.



Zadanie 19.

Niezatapialność statku osiąga się przez

A. zamknięte ładownie.
B. pojedyncze burty i dno.
C. wodoszczelny skrajnik rufowy.
D. podział kadłuba na wodoszczelne przedziały.

Zadanie 20.

W czasie rejsu w dół rzeki z dużą prędkością po zakolu na stateczność statku istotny wpływ ma

A. wolna burta.
B. wysokość fali.
C. wysokość metacentryczna.
D. głębokość szlaku żeglownego.

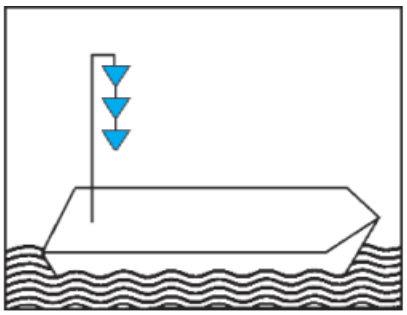
Zadanie 21.

Statek będący w ruchu i przewożący materiały niebezpieczne powinien w miarę możliwości trzymać się od wszelkich innych statków w odległości nie mniejszej niż

A. 30 m
B. 45 m
C. 50 m
D. 75 m

Zadanie 22.

Zgodnie z zasadami sygnalizacji statków w drodze, statek oznakowany przedstawioną na rysunku dodatkową sygnalizacją wzrokową przewozi materiały niebezpieczne



A. stwarzające zagrożenie dla zdrowia.
B. wybuchowe.
C. płynne.
D. palne.

Zadanie 23.

Które zjawisko związane jest z procesem zawilgocenia ładunku na statku?

A. Napływ powietrza na ciepłe podłoże.
B. Napływ suchego ciepłego powietrza na zimne podłoże.
C. Skroplenie się wody zawartej w powietrzu na ciepłym podłożu.
D. Skroplenie się wody zawartej w powietrzu na zimnym podłożu.

Zadanie 24.

Którą komendę należy podać w czasie manewrów kotwicznych?

A. „Mała naprzód”
B. „Podać szpring”
C. „Sonda z dziobu”
D. „Kotwica trzyma”

Zadanie 25.

Zgodnie z przedstawionym na rysunku znakiem brzegowym statek powinien

A. zmniejszyć prędkość na danym odcinku rzeki.
B. zachować podany odstęp od innych jednostek na szerokości.
C. dostosować się do podanej na znaku szerokości szlaku żeglownego.
D. płynąć w odległości od brzegu większej niż podane na znaku.

Zadanie 26.

Co oznacza oznakowanie przejścia pod mostem w przedstawionej na ilustracji sytuacji żeglugowej?

A. Zalecenie przejścia w jednym kierunku.
B. W przeciwnym kierunku ruch jest zabroniony.
C. Zalecenie trzymania się we wskazanym obszarze.
D. Ruch żeglugowy jest dozwolony dla małych statków.

Zadanie 27.

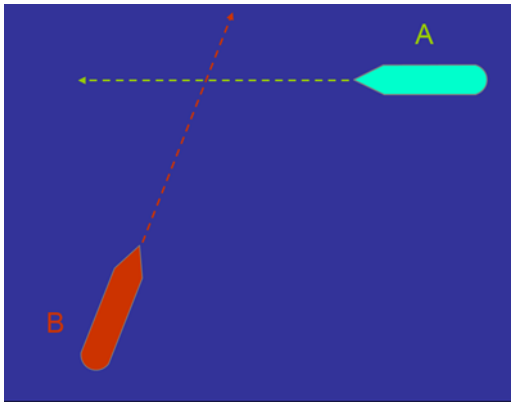
W sytuacji jak na ilustracji górny znak oznakowania szlaku żeglowego oznacza

A. nakaz zawracania.
B. ograniczenie głębokości pod mostem.
C. nakaz nadania sygnału dźwiękowego.
D. nakaz zachowania szczególnej ostrożności.

Zadanie 28.

Jeżeli dwa statki A i B o napędzie mechanicznym przecinają swoje kursy w taki sposób, że powoduje to ryzyko zderzenia, wówczas statek, który ma drugi statek ze swej prawej burty, powinien

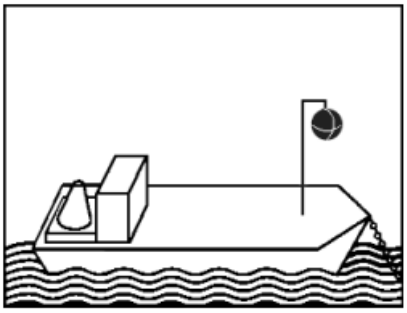
A. zachować kurs.
B. zachować swój kurs i prędkość.
C. nie zmieniać wyraźnie prędkości.
D. uniknąć przecinania kursu przed jego dziobem.



Zadanie 29.

Przedstawione na rysunku oznakowanie wzrokowe statku oznacza

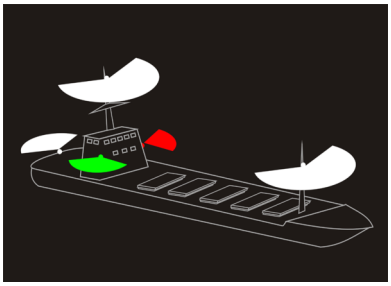
A. prom na uwięzi.
B. statek nie odpowiadający za swoje ruchy.
C. statek stojący z dala od brzegu na kotwicy.
D. statek załadowany materiałami niebezpiecznymi.



Zadanie 30.

Przedstawiona na rysunku sygnalizacja wzrokowa nocna statku w drodze oznacza statek o długości

A. poniżej 50 m
B. poniżej 110 m
C. powyżej 110 m
D. powyżej 125 m



Zadanie 31.

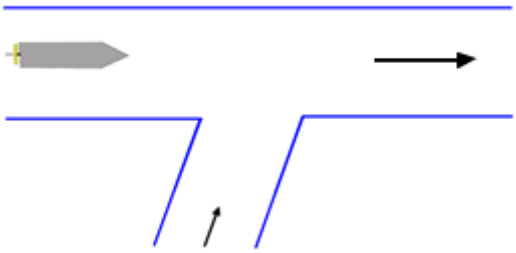
Statki odchodzące i zmieniające kurs na prawą burtę z postoju na kotwicy lub z miejsca cumowania, dokonujące przy tym zawracania, mogą nadać sygnał dźwiękowy w sekwencji

A. „dwa krótkie dźwięki"
B. „jeden długi i jeden krótki dźwięk"
C. „jeden krótki i jeden długi dźwięk"
D. „dwa długie i jeden krótki dźwięk"

Zadanie 32.

Jeżeli statek wykonuje manewr wchodzenia do bocznej drogi wodnej z górnej wody, tak jak na rysunku, to z uwagi na uciąg prądu należy kierować statek dziobem

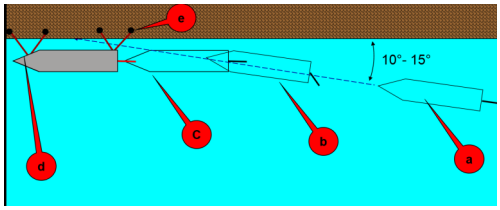
A. na środek akwenu.
B. względem dolnej wody.
C. jak najbliżej prawego brzegu.
D. jak najniżej przy dolnym brzegu.



Zadanie 33.

Na rysunku przedstawiono cumowanie do nabrzeża prawą burtą – statek w ruchu pod prąd. Warunkiem pomyślnego wykonania manewru jest wykonanie czynności:

A. wolno naprzód, ster lewo na burt.
B. wolno naprzód, podać cumę rufową.
C. podać szpring rufowy, ster lewo na burt.
D. podać szpring dziobowy, ster lewo na burt.



Zadanie 34.

W procesie sterowania, w wąskich przejściach przy ruchu równoległym statków, obserwuje się efekt

A. przyssania kadłuba statku prowadzącego.
B. odrzucania dziobów w wyniku różnych prędkości.
C. wzrostu prędkości kątowej statku wyprzedzającego.
D. zbliżania się statków w wyniku zwiększonego przepływu.

Zadanie 35.

W rejonie „2” żeglugi może występować fala o wysokości do

A. 0,6 m
B. 1,0 m
C. 1,2 m
D. 2,6 m

Zadanie 36.

W alarmie „*pożar na statku*” nadaje się sygnał dźwiękowy w sekwencji

A. B. C. D.

Zadanie 37.

W przypadku odebrania alarmu na DSC, operator powinien prowadzić nasłuch na kanale 16 przez

A. 1 minutę.
B. 3 minuty.
C. 5 minut.
D. 10 minut.

Zadanie 38.

W systemie GMDSS za pomocą radaru na statku i transpondera radarowego uzyskuje się

A. większy zasięg radaru.
B. wzmocnione echo transpondera.
C. namiar i odległość, półokręgi na ekranie.
D. mniejsze zakłócenia obrazu radaru od fal.

Zadanie 39.

W alarmie *„człowiek za burtą*" wykonując manewr „pętla Williamsona" wyłożono ster na burtę, z której wypadł człowiek. Następnie należy po zmianie kursu

A. o 240° przełożyć ster na środek.
B. o 60° przełożyć ster na środek.
C. o 240° przełożyć ster na burtę przeciwną.
D. o 60° przełożyć ster na burtę przeciwną.

Zadanie 40.

W przypadku awarii układu sterowego statku do sterowania awaryjnego stosuje się

A. rumpel.
B. trempel.
C. kabestan.
D. buchladę.