

Nazwa kwalifikacji: **Eksploatacja środków transportu drogowego**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.69**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

A.69-01-20.06-SG

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2020

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2012**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 6 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Firma transportowa otrzymała zlecenie przewozu ładunku pomiędzy terminalem T-1 zlokalizowanym w okolicy Olsztyna a terminalem T-2 koło Konina. Odległość od terminala T-1 do terminala T-2 wynosi 300 km, a czas jazdy wynosi 6 h. Zadanie kończy się po rozładunku ładunku w terminalu T-2. W celu realizacji procesu transportowego należy:

1. Sformować paletowe jednostki ładunkowe zgodnie ze specyfikacją ładunkową.
2. Dobrać odpowiedni środek transportu drogowego do realizacji przewozu w taki sposób aby współczynnik ładowności wybranego środka transportu mieścił się w granicach od 0,9 do 1,0.
3. Sporządzić kalkulację kosztów eksploatacji wybranego środka transportu jeżeli cena 1 litra paliwa wynosi 5,50 zł, a agregat chłodniczy pracuje przez 4 h 45 min zużywając średnio 1 litr paliwa na godzinę.
4. Sporządzić zgodnie z obowiązującymi przepisami o czasie pracy kierowców harmonogram pracy kierowcy przy założeniu, że dostawa realizowana jest przez jednego kierowcę, a załadunek pojazdu, w którym uczestniczy kierowca rozpoczyna się o godz. 7⁰⁰. Po załadunku pojazd od razu rusza w trasę. Czas załadunku wynosi 60 min, a czas rozładunku jest o połowę krótszy.
5. Obliczyć prędkość techniczną i eksploatacyjną pojazdu, współczynnik wykorzystania ładowności oraz pracę przewozową.

Zadanie wykonaj, korzystając z dokumentów znajdujących się w arkuszu egzaminacyjnym.

SPECYFIKACJA ŁADUNKOWA	
Rodzaj towaru	artykuł spożywczy głęboko mrożony
Liczba kartonów	2040 szt.
Masa opakowania zbiorczego z towarem	12 kg
Wymiary opakowania zbiorczego	0,4 x 0,4 x 0,2 m (długość x szerokość x wysokość)
Maksymalna wysokość paletowej jednostki ładunkowej	1,2 m
Wymiary palety	1,2 x 0,8 x 0,15 m (długość x szerokość x wysokość)
Masa palety	10 kg
Podatność paletowych jednostek ładunkowych na piętrzenie	2 warstwy
Temperatura w dowolnym miejscu przewożonego ładunku	nie wyższa niż – 20°C

WYKAZ DOSTĘPNYCH ŚRODKÓW TRANSPORTU DROGOWEGO				
Lp.	Środek transportowy (rodzaj pojazdu)	Nr rejestracyjny	Zużycie paliwa litry/km	Ładowność/ pojemność
1	Lora	NO 75779	0,21/km	10 sztuk
2	Lora	NO 26921	0,20/km	9 sztuk
3	Zestaw uniwersalny	NO 09780	0,20/km	27,0 t
4	Zestaw uniwersalny	NO 19781	0,34/km	26,0 t
5	Zestaw izotermiczny	NO 27073	0,36/km	23,0 t
6	Wywrotka	NO 98700	0,45/km	25,0 t
7	Zestaw izotermiczny	NO 97776	0,40/km	26,0 t
8	Wywrotka	NO 25345	0,21/km	13,0 t
9	Podkontenerówka	NO 14542	0,20/km	26,0 t
10	Podkontenerówka	NO 14543	0,24/km	14,4 t
11	Podkontenerówka	NO 98766	0,20/km	27,0 t
12	Cysterna	NO 11777	0,29/km	15,5 t
13	Cysterna	NO 11733	0,28/km	13,5 t
14	Cysterna	NO 22744	0,45/km	26,2 t
15	Cysterna	NO 55766	0,20/km	13,2 t
16	Zestaw chłodnia	NO 00741	0,24/km	12,0 t
17	Zestaw chłodnia	NO 67789	0,25/km	13,1 t
18	Zestaw chłodnia	NO 73789	0,38/km	25,0 t
19	Zestaw chłodnia	NO 91766	0,40/km	26,0 t
20	Wywrotka	NO 91764	0,40/km	25,0 t
21	Wywrotka	NO34214	0,21/km	13,0 t

SPECYFIKACJA TRANSPORTOWA	
Rodzaj kryterium	Wartość ¹
Ilość warstw w paletowej jednostce ładunkowej	
Ilość opakowań w warstwie paletowej jednostki ładunkowej	
Ilość opakowań w paletowej jednostce ładunkowej	
Objętość paletowej jednostki ładunkowej w m ³	
Masa paletowej jednostki ładunkowej w kg	
Liczba paletowych jednostek ładunkowych	
Koszt eksploatacji wybranego środka transportu w zł	

¹ Wynik obliczeń podaj z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, bez zaokrąglania.

PLAN PRZEWOZU ŁADUNKU							
Godz. od-do	Czynność	Czas hh:mm				Przejechany dystans [km]	Miejsce załadunku/rozładunku
		Jazdy	Odpoczynku	Załadunku	Rozładunku		
Ogółem							-
Łączny czas pracy							

SPECYFIKACJA ŚRODKA TRANSPORTU DROGOWEGO	
Rodzaj kryterium	Wartość ²
Wybrany środek transportu drogowego	
Współczynnik wykorzystania ładowności w %	
Masa całego ładunku w kg	
Prędkość eksploatacyjną pojazdu w km/h	
Prędkość techniczna pojazdu w km/h	
Praca przewozowa w tkm	

²Wynik obliczeń podaj z dokładnością do drugiego miejsca po przecinku, bez zaokrąglania.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie podlegać będą 3 rezultaty:

- specyfikacja transportowa,
- plan przewozu ładunku,
- specyfikacja środka transportu drogowego.

Miejsce na obliczenia (nie podlega ocenie)