

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa bezpośrednia pasażerów przed podróżą w przewozach lotniczych, morskich i lądowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.75**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

A.75-01-20.06-SG

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2020

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2012**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 16 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Państwo Iksińscy mieszkają w miejscowości Z, mają dwójkę dzieci w wieku 2 i 12 lat. Jest niedzielny poranek. W dniu dzisiejszym rozpoczynają swoje wakacje. Na wakacje polecą samolotem z miejscowości X do odległej miejscowości Y. Do miejscowości X, na dworzec główny, zaplanowali przyjechać pociągiem. Samolot odlatuje o godzinie 17.00, na lotnisku powinni być najpóźniej 2 godziny przed wylotem. Mają dużo czasu i zamierzają odwiedzić kuzynostwo mieszkające w tej miejscowości, niedaleko stacji metra *Liwia*.

O godzinie 8.00 rano Iksińscy z dziećmi przyjechali na dworzec *Victoria* w miejscowości X. Z dworca wszyscy pojadą metrem na spotkanie z kuzynostwem - wysiądą na stacji *Liwia*. Po spotkaniu, z tej samej stacji pojadą metrem na stację *Ula*. Rodzina podróżuje z 2 dużymi walizkami na kółkach oraz z lekkim składanym wózkiem spacerowym, z którego korzysta młodsze dziecko. W związku z tym rodzina będzie się poruszać po stacjach metra wyłącznie przejściami bezstopniowymi (z pominięciem schodów i schodów ruchomych), ale może wsiadać do pociągu i wysiadać z pociągu na stacjach bez bezstopniowego dostępu do pociągu. Będzie wybierać umożliwiające to trasy przejazdu, dodatkowo kierując się minimalizacją liczby przesiadek. Państwo Iksińscy chcą zakupić na dworcu *Victoria* wszystkie bilety potrzebne na przejazdy metrem.

Czas potrzebny pasażerom korzystającym z bezstopniowej trasy na przemieszczenie się na stacji metra od bramki biletowej do peronu oraz pomiędzy peronami w celu ewentualnej przesiadki wynosi maksymalnie 10 minut. Pasażer potrzebuje 15 minut na pokonanie trasy z peronu stacji *Ula* do terminala pasażerskiego na lotnisku.

Na wszystkich liniach metra w niedzielę w godzinach od 8.00 do 17.00 pociągi odjeżdżają z częstotliwością od 9 do 30 minut.

Na trasie Bordowej linii metra występują utrudnienia. Wstrzymany został ruch pociągów na odcinku *Soredia* - *Lena*. Pociągi linii Bordowej kursują aktualnie w pętlach *Ula* - *Lena* oraz *Soredia* - *Algatia* zgodnie z rozkładem, bez opóźnień. Uruchomiono zastępczą linię autobusową "Z" kursującą na trasie: stacja metra *Soredia* - *Fryderyka* - *Hawana* - *Wanda* - *Wiesia* - *Lena* i z powrotem, z częstotliwością co godzinę począwszy od godziny 5.00 na stacji *Soredia*. Pasażerom radzi się, jeśli to możliwe, unikanie tego odcinka trasy z uwagi na możliwość wystąpienia dużych opóźnień. Ruch pociągów Bordowej linii metra na pełnej trasie wznowiony zostanie w dniu jutrzejszym.

Dla potrzeb obsługi rodziny Iksińskich na dworcu *Victoria* opracuj dokumentację, która zawiera:

- drogę przejścia zaznaczoną na planie poruszania się po stacji *Victoria* - rysunek 2,
- plan przejazdu metrem z dworca *Victoria* do stacji *Liwia* oraz ze stacji *Liwia* do stacji *Ula* – tabela 5,
- informację o wyborze pociągu metra ze stacji "Liwia" do stacji "Ula" z uzasadnieniem wyboru – tabela 6,
- wykaz biletów dla członków rodziny Iksińskich na trasie *Victoria* - *Liwia* – *Ula* z uwzględnieniem obowiązujących zniżek i taryf – tabela 7,
- informację w języku angielskim o utrudnieniach występujących na trasie Bordowej linii metra – tabela 8.

Do opracowania dokumentacji wykorzystaj informacje zawarte w treści zadania, plan metra w miejscowości X (rysunek 1), fragmenty rozkładu jazdy pociągów metra dla stacji *Liwia* (tabela 1), wykaz przystanków na poszczególnych trasach metra wraz z czasem przejazdu od stacji początkowej w minutach (tabela 2), cennik biletów obowiązujący na wszystkich liniach metra w miejscowości X (tabela 3), wykaz ulg i zniżek od cen biletów metra obowiązujący w miejscowości X (tabela 4) oraz wytyczne do sporządzenia informacji w języku angielskim.

Tylko informację o utrudnieniach na trasie Bordowej linii metra sporządź w języku angielskim.

Rysunek 1. Plan metra w miejscowości X

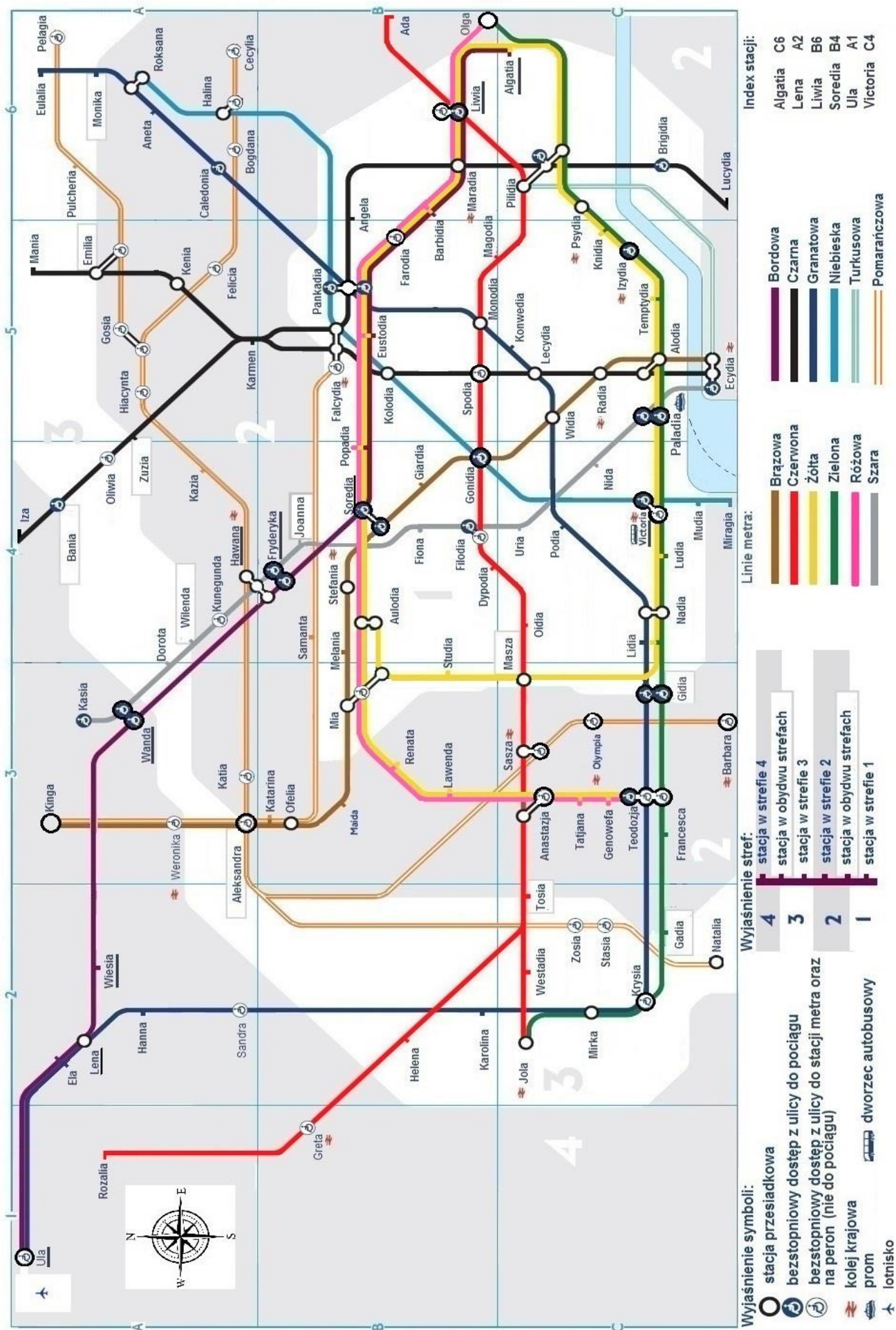


Tabela 1. Rozkład jazdy pociągów metra - fragment
Stacja: LIWIA

Linia: ŻÓŁTA

Kierunek: Teodozja							
Pn - Cz		Pt		So		Nd i święta	
godzina	częstość/minuty	godzina	częstość/minuty	godzina	częstość/minuty	godzina	częstość/minuty
5:00 - 8:30	10 min	5:00 - 8:30	10 min	5:00 - 8:00	60 min	5:00 - 8:00	60 min
8:30 - 15:00	15 min	8:30 - 15:00	15 min	8:00 - 16:00	30 min	8:00 - 11:00	15 min
15:00 - 18:20	10 min	15:00 - 18:20	10 min	16:00 - 20:20	20 min	11:00- 15:00	30 min
18:20 - 20:20	20 min	18:20 - 20:20	20 min	20:20 - 22:20	10 min	15:00 - 20:20	20 min
20:20 - 0:20	60 min	20:20 - 0:20	30 min	22:20 - 0:20	30 min	20:20 - 22:20	30 min
		0	55	0	57	22:20 - 0:20	60 min
		1	17 39 58	1	11 28 51		
		2	12 31 54	2	9 31 56		
		3	23 48	3	25 51		

Kierunek: Aulodia							
Pn-Cz		Pt		So		Nd i święta	
godzina	częstość/minuty	godzina	częstość/minuty	godzina	częstość/minuty	godzina	częstość/minuty
5:10 - 8:30	10 min	5:10 - 8:30	10 min	5:05 - 8:05	60 min	5:15 - 8:15	60 min
8:30 - 15:15	15 min	8:30 - 15:15	15 min	8:05 - 16:05	30 min	8:15 - 11:15	15 min
15:15 - 17:55	10 min	15:15 - 18:15	10 min	16:05 - 20:25	20 min	11:15 - 15:15	30 min
17:55 - 20:35	20 min	18:15 - 20:15	20 min	20:25 - 22:25	10 min	15:15 - 20:15	20 min
20:35 - 0:35	60 min	20:15 - 0:15	30 min	22:25 - 0:25	30 min	20:15 - 22:15	30 min
		0	59	0	57	22:15 - 0:15	60 min
		1	24 41 58	1	11 28 51		
		2	14 33 56	2	9 31 56		
		3	31 52	3	25 51		

Linia: **RÓŻOWA**

Kierunek: Teodozja							
Pn - Cz		Pt		So		Nd i święta	
godzina	częstość/minuty	godzina	częstość/minuty	godzina	częstość/minuty	godzina	częstość/minuty
5:00 - 8:30	5 min	5:00 - 8:30	5 min	5:00 - 8:00	30 min	5:00 - 8:00	45 min
8:30 - 15:00	10 min	8:30 - 15:00	10 min	8:00 - 16:00	15 min	8:00 - 15:00	14 min
15:00 - 18:20	12 min	15:00 - 18:20	5 min	16:00 - 20:20	10 min	15:00 - 20:25	25 min
18:20 - 0:20	45 min	18:20 - 3:20	30 min	20:20 - 22:20	20 min	20:25 - 22:25	30 min
				22:20 - 3:20	45 min	22:25 - 0:25	60 min

Kierunek: Olga							
Pn - Cz		Pt		So		Nd i święta	
godzina	częstość/minuty	godzina	częstość/minuty	godzina	częstość/minuty	godzina	częstość/minuty
5:10 - 8:30	5 min	5:10 - 8:30	5 min	5:05 - 8:05	30 min	5:15 - 8:15	45 min
8:30 - 15:15	10 min	8:30 - 15:15	10 min	8:05 - 16:05	15 min	8:15 - 15:15	14 min
15:15 - 17:55	12 min	15:15 - 18:15	5 min	16:05 - 20:25	10 min	15:15 - 20:15	25 min
17:55 - 0:35	45 min	18:15 - 20:15	30 min	20:25 - 22:25	20 min	20:15 - 22:15	30 min
		20:15 - 3:15	45 min	22:25 - 3:25	45 min	22:15 - 0:15	60 min

Linia: BORDOWA

Kierunek: Uła							
Pn - Cz		Pt		So		Nd i święta	
godzina	częstość/minuty	godzina	częstość/minuty	godzina	częstość/minuty	godzina	częstość/minuty
5:00 - 5:33	5-6 min	5:00 - 5:33	5-6 min	5:00 - 5:33	5-6 min	5:00 - 5:48	11 min
5:33 - 5:48	4 min	5:33 - 5:48	4 min	5:33 - 5:48	4 min	5:48 - 8:46	9 min
5:48 - 8:46	2-3 min	5:48 - 8:46	2-3 min	5:48 - 8:46	2-3 min	8:46- 17:25	14 min
8:46 - 13:25	3-4 min	8:46- 13:25	3-4 min	8:46 - 13:25	3-4 min	17:25 - 19:01	6-7 min
13:25 - 19:01	2-3 min	13:25 - 19:01	2-3 min	13:25 - 19:01	2-3 min	19:01-0:10	9-10 min
19:01 - 0:10	7-8 min	19:01-3:10	7-8 min	19:01 - 3:10	7-8 min		

Kierunek: Algatia							
Pn - Cz		Pt		So		Nd i święta	
godzina	częstość/minuty	godzina	częstość/minuty	godzina	częstość/minuty	godzina	częstość/minuty
5:10 - 5:43	5-6 min	5:10 - 5:43	5-6 min	5:10 - 5:43	5-6 min	5:10 - 5:43	11 min
5:43 - 5:58	4 min	5:43 - 5:58	4 min	5:43 - 5:58	4 min	5:43 - 8:56	9 min
5:58 - 8:56	2-3 min	5:58 - 8:56	2-3 min	5:58 - 8:56	2-3 min	8:56 - 17:35	14 min
8:56 - 13:35	3-4 min	8:56- 13:35	3-4 min	8:56 - 13:35	3-4 min	17:35 - 19:11	6-7 min
13:35 - 19:11	2-3 min	13:35 - 19:11	2-3 min	13:35 - 19:11	2-3 min	19:11 - 0:20	9-10 min
19:11 - 0:20	7-8 min	19:11- 3:20	7-8 min	19:11 - 3:20	7-8 min		

Linia: CZERWONA

Kierunek: Rozalia							
Pn - Cz		Pt		So		Nd i święta	
godzina	częstość/minuty	godzina	częstość/minuty	godzina	częstość/minuty	godzina	częstość/minuty
6:15 - 8:30	15 min	6:00 - 8:30	10 min	7:00 - 9:00	60 min	7:00 - 9:00	60 min
8:30 - 18:20	10 min	8:30 - 15:00	15 min	9:00 - 16:00	30 min	9:00 - 15:00	30 min
18:20 - 23:20	20 min	15:00 - 18:00	10 min	16:00 - 0:20	20 min	15:00 - 0:00	20 min
		18:00 - 0:40	20 min				

Kierunek: Ada							
Pn - Cz		Pt		So		Nd i święta	
godzina	częstość/minuty	godzina	częstość/minuty	godzina	częstość/minuty	godzina	częstość/minuty
6:10 - 8:25	15 min	6:10 - 8:50	10 min	7:05 - 9:05	60 min	7:15 - 9:15	60 min
8:25 - 17:55	10 min	8:50 - 15:05	15 min	9:05 - 16:05	30 min	9:15 - 15:15	30 min
17:55 - 0:15	20 min	15:05 - 18:15	10 min	16:05 - 0:25	20 min	15:15 - 0:15	20 min
		18:15 - 0:15	20 min				

Tabela 2. Wykaz przystanków na poszczególnych trasach metra wraz z czasem przejazdu od stacji początkowej w minutach

Brązowa 4 Kinga 8 Weronika 8 Aleksandra 12 Katarina 16 Ofelia 20 Maida 24 Mia 28 Melania 32 Stefania 36 Soredia 40 Giardia 44 Gonidia 48 Widia 52 Radia 56 Alodia 60 Ecydia	Czerwona 5 Rozalia 10 Greta / Jola 15 Helena / Westadia 18 Tosia 21 Anastazja 23 Sasza 25 Masza 27 Dypodia 27 Filodia 30 Gonidia 33 Spodia 35 Monodia 37 Magodia 39 Pillidia 41 Lhwia 43 Ada	Żółta 4 Teodozja 8 Genowefa 8 Tatjana 12 Anastazja 16 Lawenda 20 Renata 24 Mia 28 Autodia 32 Soredia 36 Popadia 40 Eustodia 44 Pankadia 48 Farodia 52 Barbidia 56 Maradia 60 Lhwia 64 Algetia 68 Pillidia 72 Psydia 76 Knidia 80 Izidia 84 Temptydia 88 Alodia 92 Paladia 96 Victoria 100 Ludia 104 Nadia 108 Lidia 112 Masza 116 Studia 120 Mia 124 Autodia	Zielona 4 Jola 8 Mirka 8 Krysia / Autodia 12 Gadia / Mia 16 Francesca / Studia 20 Teodozja / Masza 24 Gidia 28 Nadia 32 Ludia 36 Victoria 40 Paladia 44 Alodia 48 Temptydia 52 Izidia 56 Knidia 60 Psydia 64 Pillidia 68 Olga	Różowa 4 Teodozja 8 Genowefa 8 Tatjana 12 Anastazja 16 Lawenda 20 Renata 24 Mia 28 Autodia 32 Soredia 36 Popadia 40 Eustodia 44 Pankadia 48 Farodia 52 Barbidia 56 Maradia 60 Lhwia 64 Olga	Szara 4 Kasia 8 Wenda 8 Dorota 12 Wilenda 16 Kunegunda 20 Hawana 24 Fryderyka 28 Joanna 32 Fiona 36 Filodia 40 Uria 44 Nida 48 Paladia 52 Ecydia
Turkusowa 7 Pillidia 7 Ecydia	Czarna 2 Iza 2 Bania / Mania 4 Ołha / Emilia 6 Zuzia / Kenia 8 Karmen 10 Felicydia 12 Kolodia / Angela 14 Spodia / Maradia 16 Lecydia / Pillidia 18 Radia / Brigidia 20 Alodia / Lucydia 22 Ecydia		Pomarańczowa 6 Natalia / Barbara 6 Stasia / Olympe 10 Zosia / Sasza 15 Aleksandra 18 Katia 21 Hawana 23 Kazia 26 Miacydia 27 Gosia 30 Emilia / Felicia 33 Pulcheria / Bogdana 36 Palagia / Cecydia		Granatowa 4 Ula 8 Ela 8 Lena 12 Hanna 16 Sandra / Filandia 20 Karolina / Oliandia 24 Mirka / Irka 28 Krysia 32 Teodozja 36 Gidia 40 Lidia 44 Podia 48 Widia 52 Lecydia 56 Konwedia 60 Monodia 64 Pankadia 68 Caledonia 72 Aneta 76 Roksana 78 Monika 80 Eulalia
Bordowa 4 Ula 8 Ela 8 Lena 12 Wiesia 16 Wenda 20 Hawana 24 Fryderyka 28 Soredia 32 Popadia 36 Eustodia 40 Pankadia 44 Farodia 48 Barbidia 52 Maradia 56 Lhwia 60 Algetia	Niebieska 5 Miragia 5 Mudia 10 Victoria 15 Gonidia 18 Kolodia 21 Felicydia 23 Pankadia 25 Halina 27 Roksana				

Uwaga! Czas dojazdu do poszczególnych stacji nie uwzględnia czasu dojścia do bramki biletowej, na peron oraz oczekiwania na pociąg

Tabela 3. Cennik biletów obowiązujący na wszystkich liniach metra w miejscowości X**I. Bilety obowiązujące tylko w 1 strefie**

Bilety jednorazowe przesiadkowe /na okaziciela/	Oznaczenie biletu	Cena biletu normalnego *
1. <u>Bilet jednorazowy przesiadkowy</u> uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów do 90 minut od momentu skasowania biletu albo uprawniający do przejazdu jednym środkiem transportu do stacji, która obowiązuje jako ostatnia na trasie	M-I-1	5,00
2. <u>Bilet 70 – minutowy</u> uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów do 70 minut od momentu skasowania biletu	M-I-2	3,00
3. <u>Bilet dobowy</u> uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów w ciągu 24 godzin od momentu skasowania biletu	M-I-3	15,00

II. Bilety obowiązujące tylko w 1 i 2 strefie

1. <u>Bilet jednorazowy przesiadkowy</u> uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów do 190 minut od momentu skasowania biletu albo uprawniający do przejazdu jedną linią do stacji, która obowiązuje jako ostatnia na trasie	S-II-1	7,00
2. <u>Bilet 70 – minutowy</u> uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów do 70 minut od momentu skasowania biletu	S-II-2	4,00
3. <u>Bilet dobowy</u> uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów w ciągu 24 godzin od momentu skasowania biletu	S-II-3	22,00

III. Bilety obowiązujące w 1, 2 i 3 strefie

1. <u>Bilet jednorazowy przesiadkowy</u> uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów do 220 minut od momentu skasowania biletu albo uprawniający do przejazdu jedną linią do stacji, która obowiązuje jako ostatnia na trasie	K-III-1	9,00
2. <u>Bilet 90 – minutowy</u> uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów do 90 minut od momentu skasowania biletu	K-III-2	5,00
3. <u>Bilet dobowy</u> uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów w ciągu 24 godzin od momentu skasowania biletu	K-III-3	30,00

IV. Bilety obowiązujące w 1, 2, 3 i 4 strefie

1. <u>Bilet jednorazowy przesiadkowy</u> uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów do 250 minut od momentu skasowania biletu albo uprawniający do przejazdu jedną linią do stacji, która obowiązuje jako ostatnia na trasie	P-IV-1	11,00
2. <u>Bilet 160 – minutowy</u> uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów do 160 minut od momentu skasowania biletu	P-IV-2	6,00
3. <u>Bilet dobowy</u> uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów w ciągu 24 godzin od momentu skasowania biletu	P-IV-3	40,00

* W zadaniu pominięto walutę, gdyż nie ma ona wpływu na rozwiązanie.

Tabela 4. Wykaz ulg i zniżek od cen biletów metra obowiązujący w miejscowości X

Katalog osób uprawnionych do przejazdów ulgowych oraz wymiar ulg określany jest przez prawo lokalne miejscowości "X". Niektóre grupy osób są uprawnione do przejazdów ulgowych na mocy ustaw szczególnych. W miejscowości "X" obowiązują dwa wymiary uprawnień – ulga 25% od ceny podstawowej oraz prawo do przejazdów bezpłatnych. Zniżki mogą się łączyć z taryfami.

Typy ulg	
Przejazdy bezpłatne (w nawiasach podano oznaczenia ulgi) Nie jest wymagane posiadanie biletu	Przejazdy ulgowe (w nawiasach podano oznaczenia ulgi)
1. Stopień znaczny upośledzenia (UZ). 2. Niewidomy (O). 3. Osoba niesamodzielna (P). 4. Dzieci do ukończenia 4 roku życia (K). 5. Seniorzy od 70 lat (Se). 6. Posłowie, senatorowie, służby mundurowe (PS).	1. Stopień umiarkowany upośledzenia (UU). 2. Upośledzenie narządu ruchu (R). 3. Opiekun osoby niesamodzielnej (OP) 4. Dzieci od 4 lat i młodzież do 26 roku życia (St)

Dodatkowe stosowane zniżki:

- Off-peak - uprawnia do 5% zniżki (od ceny podstawowej) na przejazdy poza godzinami szczytu (Codziennie: 19⁰⁰-6⁰⁰)
- Weekend - uprawnia do 5% zniżki (od ceny podstawowej) na przejazdy w soboty, niedziele i święta
- Ulgi mogą łączyć się ze zniżkami.

Wytyczne do sporządzenia informacji w języku angielskim

Tekst powinien zawierać informacje o:

- utrudnieniach na trasie Bordowej linii metra występujących dzisiaj,
- odcinku na jakim wstrzymany został ruch pociągów,
- trasach po jakich aktualnie kursują pociągi Bordowej linii metra i braku opóźnień na tych trasach,
- odcinku trasy na której uruchomiono zastępczą linię autobusową i godzinach odjazdu autobusów,
- poradzie skierowanej do pasażerów, aby, jeśli to możliwe, unikali odcinka trasy z zastępczą linią autobusową z uwagi na możliwość wystąpienia dużych opóźnień,
- terminie wznowienia ruchu pociągów na pełnej trasie.

Długość tekstu powinna wynosić od 70 do 120 wyrazów (nie licząc słów, które są już podane).

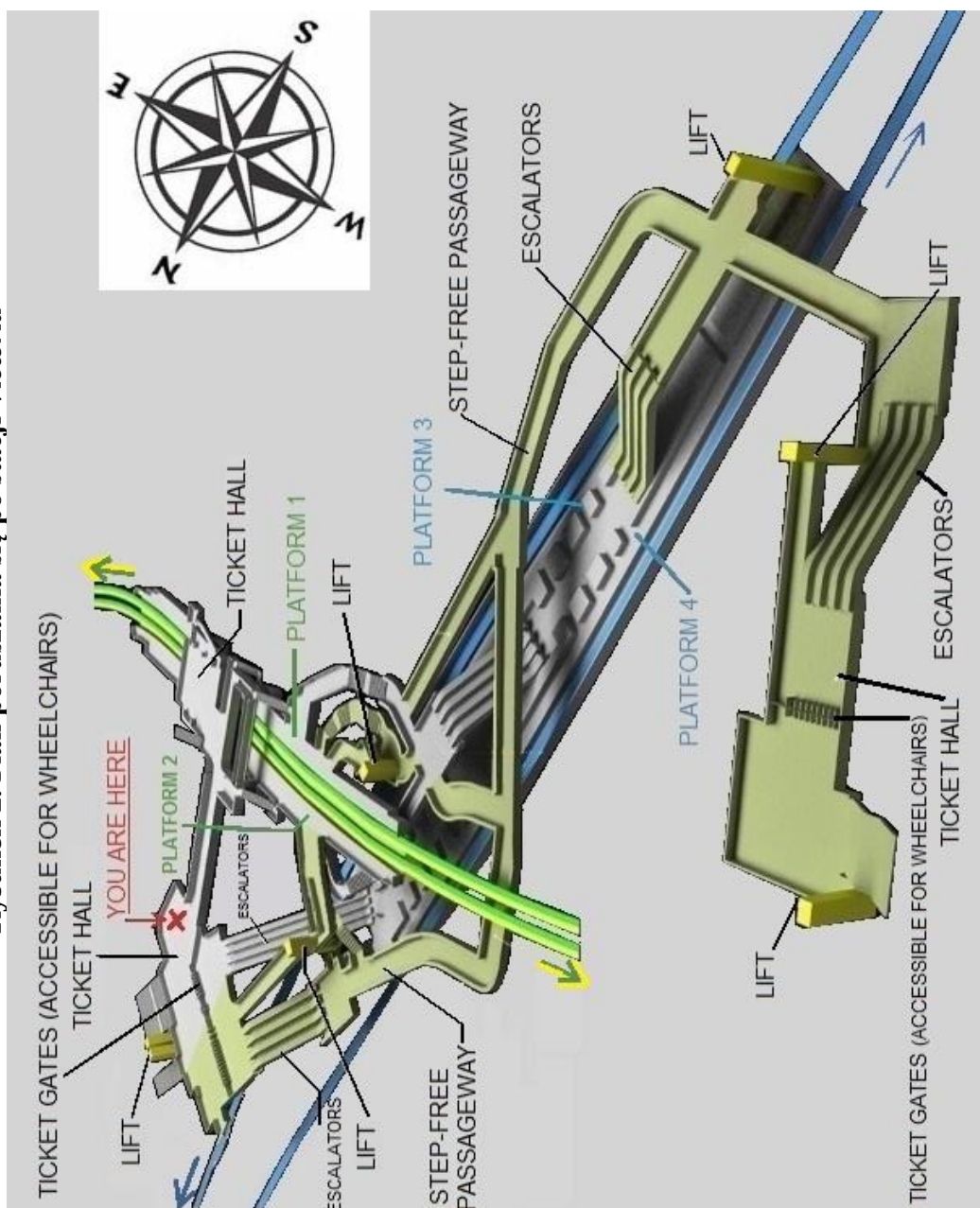
Uwaga: Daty, godziny, lotniska, plany metra zamieszczone w arkuszu egzaminacyjnym zostały przyjęte tylko dla celów przeprowadzenia egzaminu.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie będzie podlegać 5 rezultatów:

- zaznaczona droga przejścia na planie poruszania się po stacji Victoria – rysunek 2,
- plan przejazdu metrem z dworca Victoria do stacji "Liwia" oraz ze stacji "Liwia" do stacji "Ula" – tabela 5,
- informacja o wyborze pociągu metra ze stacji "Liwia" do stacji "Ula" z uzasadnieniem wyboru – tabela 6,
- wykaz biletów dla członków rodziny Iksińskich na trasę Victoria - Liwia – Ula z uwzględnieniem obowiązujących ulg i zniżek – tabela 7,
- informacja w języku angielskim o utrudnieniach na trasie Bordowej linii metra – tabela 8.

Rysunek 2. Plan poruszania się po stacji *Victoria**



*Zaznacz czerwonym kolorem drogę do przejścia z zadanego punktu przez kasę biletową do odpowiedniego peronu.

**Tabela 5. Plan przejazdu metrem z dworca *Victoria* do stacji *Liwia*
oraz ze stacji *Liwia* do stacji *Ula***

Plan przejazdu ze stacji <i>Victoria</i> do stacji <i>Liwia</i>				
Stacja początkowa lub przesiadkowa	Kolor linii metra	Kierunek przejazdu linią metra (wsch., zach., pn., pld.)	Liczba przystanków	Stacja docelowa lub przesiadkowa
<i>Victoria</i>				
Plan przejazdu ze stacji <i>Liwia</i> do stacji <i>Ula</i>				
Stacja początkowa lub przesiadkowa	Kolor linii metra	Kierunek przejazdu linią metra (wsch., zach., pn., pld.)	Liczba przystanków	Stacja docelowa lub przesiadkowa
<i>Liwia</i>				

**Tabela 6. Informacja o wyborze pociągu metra ze stacji "Liwia" do stacji "Uła"
z uzasadnieniem wyboru**

Aby spędzić jak najwięcej czasu z kuzynostwem i stawić się w terminalu o wyznaczonym czasie pasażerowie powinni wsiąść do pociągu o godzinie			
Uzasadnienie wyboru pociągu w nawiązaniu do planu przejazdu zapisanego w tabeli 5:			
Czas potrzebny na dotarcie ze stacji <i>Liwia</i> do terminalu			
Stacja początkowa lub przesiadkowa	Stacja docelowa lub przesiadkowa	Czas spędzony w pociągu	Ewentualny maksymalny czas doliczony na przejście od bramki do peronu/ z peronu do bramki/ pomiędzy peronami / oczekiwanie na pociąg / przejście do terminala*
<i>Liwia</i>			
Czas potrzebny na dotarcie ze stacji <i>Liwia</i> do terminalu wyniesie maksymalnie:			
Na lotnisko rodzina dojedzie najpóźniej o godzinie:			
Czas pozostały do odlotu samolotu - nie mniej niż:			

*jeśli nie dotyczy wpisać "-" / w przypadku kilku składników należy zapisać jako sumę poszczególnych czasów wskazując na przyczynę np.: 10 min (przesiadka) + 15 min (oczekiwanie) = 25 min

Tabela 7. Wykaz biletów na trasie *Victoria - Liwia – Ula* z uwzględnieniem obowiązujących zniżek i taryf

	Strefy, na które obowiązuje bilet	Oznaczenie biletu	Typ ulgi, jeśli dotyczy	Rodzaj zniżki, jeśli dotyczy	Ostateczna cena biletu do zapłaty
Bilet 1					
Bilet 2					
Bilet 3					
Bilet 4					
Bilet 5					
Bilet 6					
Bilet 7					
Bilet 8					
Bilet 9					
Bilet 10					
Bilet 11					
Do zapłaty (razem):					

Uwaga: Należy dokonać wyboru najtańszych biletów dla członków rodziny Iksińskich.

Każdy wiersz odnosi się do jednego biletu. Wypełnij danymi tyle wierszy w tabeli, ile biletów powinni kupić pasażerowie.

Tabela 8. Informacja w języku angielskim o utrudnieniach na trasie Bordowej linii metra

[illegible]

.....

....

.....

....

We are very sorry for the inconvenience.

