

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa operacyjna portu lotniczego**

Oznaczenie kwalifikacji: **AU.37**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **150 minut**

AU.37-01-20.06-SG

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2020

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Pracujesz na stanowisku Koordynatora Rejsu. Do Twoich obowiązków należy:

- przygotowanie się do obsługi rejsu – sprawdzenie depesz przylotowych MVT, LDM,
- przygotowanie dokumentacji potrzebnej do wykonania obsługi – sprawdzenie ilości pasażerów na wylot, wydrukowanie planów lotu, przygotowanie arkusza wyważenia,
- sprawdzenie stanu stanowiska postojowego pod względem zanieczyszczeń FOD,
- przygotowanie i sprawdzenie stanu technicznego sprzętu obsługi naziemnej wykorzystywanego podczas rotacji,
- przyjęcie samolotu z wykorzystaniem zestawu słuchawkowego,
- sprawdzenie samolotu pod względem uszkodzeń z przylotu – walk around check,
- nadzór podczas podstawiania sprzętu obsługi naziemnej,
- otwarcie drzwi statku powietrznego,
- nadzór podczas deboardingu / boardingu pasażerów,
- nadzór podczas rozładunku / załadunku samolotu,
- nadzór procesów tankowania, załadunku cateringu,
- zamknięcie samolotu i nadzór podczas odstawiania sprzętu obsługi naziemnej,
- nadzór podczas procesu holowania samolotu oraz uruchamiania silników,
- wysłanie depesz odlotowych – MVT, LDM.

Opis sytuacji

W dniu 20.06.2020 r. masz swój dyżur a do Twoich obowiązków będzie należeć między innymi koordynacja rotacji:

- rotacja samolotu ENT987/ENT988 – Hurghada-Wrocław-Hurghada,

Podczas swojej pracy będziesz mógł skorzystać z następujących załączników:

- Załącznik A – Instrukcja dekodowania depeszy lotniczych,
- Załącznik B – Skrócona instrukcja skrótów wykorzystywanych podczas wyważania

Uwaga: Daty, godziny, lotniska oraz treści depesz zamieszczone w arkuszu egzaminacyjnym zostały przyjęte tylko dla celów przeprowadzenia egzaminu.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 150 minut.

Ocenie będą podlegać 3 rezultaty:

- odczytane depesze operacyjne dla rejsu ENT987 – Załącznik nr 1
- obliczone parametry wyważenia statku powietrznego – Załącznik nr 2
- zakodowane depesze operacyjne dla rejsu ENT988 – Załącznik nr 3

Załącznik A – Instrukcja dekodowania depeszy lotniczych

Do najważniejszych depeszy wykorzystywanych w regionalnych portach lotniczych należą depesze:

- MVT – depesza Movement Message,
- LDM – depesza Load Message,

Depesza MVT

Depesza ta służy do przekazania informacji o statusie samolotu wylatującego.

Przykładowa depesza MVT:

MVT

LH778/18.DABVP.FRA

AD2109/2122 EA 0825 SIN

PX163

DL93/0007

TOF120000

SI NIL

Na podstawie tej depeszy odczytujemy, że:

Element depeszy	Komentarz
MVT	oznaczenie typu depeszy
LH778/18 .DABVP .FRA	rejs <u>LH778/</u> <u>18</u> dnia miesiąca samolot o znakach <u>.DABVP</u> lejący z lotniska <u>FRA</u> – kod lotniska wg IATA
AD 2109/ 2122 EA 0825 SIN	<u>AD</u> (Actual Departure) <u>2109</u> – czas rozpoczęcia procesu wypychania (UTC) <u>2122</u> – czas wzbicia się w powietrze (UTC) <u>EA</u> (Estimated Arrival) <u>0825</u> – czas przylotu (UTC) <u>SIN</u> – kod lotniska wg IATA
PX163	ilość pasażerów na pokładzie
DL93/ 0007	<u>DL</u> - informacja o opóźnieniu wraz z kodem opóźnienia <u>93</u> / czas opóźnienia <u>0007</u> – wyrażony w minutach
TOF120000	ilość paliwa w momencie startu (Take Off Fuel)
SI NIL	informacje dodatkowe (Supplementary Info)

Depesza LDM

Depesza ta służy do przekazania informacji na temat załadunku oraz ilości pasażerów na pokładzie.

Przykładowa depesza LDM:

LDM

LH198/24.DALPK.Y160.2/4

-POZ.140/34/6/3.T513.1/403.2/110.PAX/0/0/180

SI POZ B/513.C/0.M/0

.BAG/33/513.PRM NIL

Na podstawie tej depeszy odczytujemy, że:

Element depeszy	Komentarz
LDM	oznaczenie typu depeszy
LH198/24 .DALPK .Y160 .2/4	rejs <u>LH198/ 24</u> dnia miesiąca. samolot o znakach <u>.DALPK</u> ilość miejsc w klasie ekonomicznej <u>.Y160</u> ilość załogi <u>.2/4</u>
-POZ .140/34/6/3 .T513 .1/403.2/110 .PAX/0/0/180	lotnisko przylotowe <u>POZ</u> podział pasażerów w układzie M/F/C/I (Mężczyźni /Kobiety/Dzieci/Infant) <u>.140/34/6/3</u> całkowita waga bagażu (w kg) <u>.T513</u> waga załadunku za w podziale na bagażniki <u>.1/403.2/110</u> sumaryczna ilość pasażerów w podziale na klasy podróży <u>.PAX/0/0/180</u>
SI POZ B/513.C/0.M/0	podsumowanie załadunku w układzie baggage/cargo/mail (bagaż/cargo/poczta)
.BAG/33/513 .PRM NIL	wskazanie ilości sztuk bagażu wraz z wagą (w kg) informacja o osobach o ograniczonej mobilności wymagających dodatkowej asysty

Załącznik B - Skrócona instrukcja skrótów wykorzystywanych podczas wyważania

W wyważaniu statku powietrznego korzysta się z następujących skrótów:

- **LIC** – Load in Compartments – jest to łączna waga ładunku mieszcząca się w bagażnikach samolotu – bagażu, cargo, poczty,
- **Passenger Standard Weight** – jest to standardowa waga pasażerów używana do kalkulacji wyważeniowych,
- **TTL** – Total Traffic Load – jest to suma wagi pasażerów, ładunku, cargo oraz poczty,
- **DOW**- Dry Operating Weight – jest to podstawowa waga samolotu zawierająca w sobie wagę załogi, bagażu załogi oraz posiadanego cateringu,
- **ZFW** – Zero Fuel Weight – jest aktualna waga statku powietrznego zawierająca wagi załogi oraz TTL,
- **TOF** – Take-off fuel – jest waga paliwa w momencie startu,
- **BF** – Block fuel – jest to waga paliwa samolotu „w blokach”,
- **TP**- Trip fuel – jest to ilość paliwa potrzebna na przelot – „na trasę”,
- **ATOW**- Actual Take-off weight – jest to aktualna waga całego samolotu – zawierająca wagę samolotu, załogi, TTL, oraz paliwa,
- **MTOW** – Maximum take-off weight – jest to maksymalna dozwolona waga statku powietrznego w momencie startu,
- **LW** - Landing weight – jest to waga samolotu w momencie lądowania,
- **Underload** – jest to różnica pomiędzy maksymalną dozwoloną wagą a aktualną wagą statku powietrznego w momencie startu.

Załącznik nr 1 – odczytane depesze operacyjne dla rejsu ENT987

MVT
ENT987/20.SPENI.HRG
AD1221/1239 EA1727 WRO
PX178
SI NIL

LDM
ENT987/20.SPENI.Y180.2/4
-WRO.83/82/13/2.T2515.2/471.3/2044.PAX/0/0/178
SI WRO B/2515.C/0.M/0
.BAG/160/2515.PRM NIL

Na podstawie powyższych depeszy wypełnij tabelę 1:

Tabela 1

Spodziewana godzina przylotu (LMT):	.....
Liczba pasażerów na pokładzie:	.....
Podział pasażerów ze względu na płeć:	• M: • F: • C: • I:
Waga załadunku:	.....
Liczba sztuk bagażu (sztuki):	.....

Załącznik nr 2 – obliczone parametry wyważenia statku powietrznego

Oblicz i zapisz w tabeli 2 wartości wyważeniowe dla poniższych danych:

Wylot do Hurghada – HRG – ENT988

Samolot B737-800 – SPENI, Y180

Czas rozpoczęcia wypychania (LT): 20.32

Czas wzbicia w powietrze (LT): 20.45

Czas lotu: 5H10'

Liczba członków załogi: 3/5

Liczba pasażerów: 159 – M:63/F:50/C:46/I:5

Waga bagażu: 2134 kg

Liczba sztuk bagażu: 130

Załadunek: 2/330, 3/1804

Waga paliwa „w blokach” – 15500 kg

Paliwo na kołowanie – 200 kg

Paliwo na trasę – 10400 kg

DOW – 42145

MTOW – 75000

Wagi standardowe: M/80 kg, F/70 kg, C/35 kg, I/0 kg

Tabela 2

LOAD IN COMPARTMENTS	.....
PASSENGER WEIGHT	.....
TOTAL TRAFFIC LOAD	.....
ZERO FUEL WEIGHT	.....
TAKE-OFF FUEL	.....
ACTUAL TAKE-OFF WEIGHT	.....
UNDERLOAD	.....
LANDING WEIGHT	.....

Załącznik nr 3 – zakodowane depesze operacyjne dla rejsu ENT988

Na podstawie informacji zawartych w załączniku nr 2 przygotuj depesze MVT oraz LDM:

MVT

ENT988/20.SPENI.WRO

A:

B:

SI NIL

LDM

C:

D:

SI HRG B/2134.C/0.M/0

E:

Miejsce na obliczenia (nie podlega ocenie)