

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych**

Oznaczenie kwalifikacji: **AU.39**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

AU.39-01-20.06-SG

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2020

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przekaz zespołowi nadzorującemu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 2 strony i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Zadanie egzaminacyjne składa się z dwóch części.

Część I.

Wykonaj prace bosmańskie zgodnie z zamieszczonym wykazem.

1. Węzły żeglarskie:
 - a. cumowniczy,
 - b. ratowniczy,
 - c. kotwiczny,
 - d. flagowy,
 - e. wyblinka – na biegowo.
2. Oblóż cumę na pachołkach podwójnych, zakończ węzłem zaciskowym i sklaruj w „słoneczko”;
3. Na linie włókiennej wykonaj splatanie „oka” o średnicy 1 m.

Część II.

Przygotuj łódź wiosłową do wypłynięcia, wyposażając ją w sprzęt pokładowy i ratunkowy przygotowany w wyznaczonym miejscu poza łodzią.

Wykonaj następujące manewry i polecenia:

1. oddaj cumy, wydając stosowne komendy, odpłyn łodzią na podjazdke od nabrzeża,
2. wpłyn na wyznaczony tor wodny,
3. zatrzymaj łódź w określonym bojką miejscu,
4. wykonaj zwrot łodzią o 180° w lewo, a następnie o 180° w prawo,
5. stań na kotwicy,
6. wróć do nabrzeża i zacumuj, wydając stosowne komendy,
7. wykonaj klar na pokładzie.

Zadanie wykonaj na wylosowanym stanowisku do prac bosmańskich i wskazanej łodzi wiosłowej. Po zapoznaniu się z treścią zadania i przed jego wykonaniem praktycznym zostaniesz zapoznany przez przewodniczącego ZN z instrukcją przebiegu egzaminu. Wysłuchaj jej i stosuj się do wskazań.

Podczas wykonywania zadania przestrzegaj zasad organizacji pracy, bhp i ppoż. oraz ochrony środowiska.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenie podlegać będą 3 rezultaty:

- wykonane węzły żeglarskie,
- splecione „oko”,
- przygotowana łódź wiosłowa

oraz przebiegi:

- wykonanie manewrów cumowniczych,
- wykonanie manewrów łodzią wiosłową na akwienie,
- przestrzeganie przepisów bhp i ppoż. na łodzi wiosłowej.