

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych**

Oznaczenie arkusza: **AU.39-01-20.06-SG**

Oznaczenie kwalifikacji: **AU.39**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

--	--	--	--	--	--

 –

--	--	--	--	--	--

Kod egzaminatora

--	--	--	--	--	--

Data egzaminu

--	--	--	--	--	--	--	--

Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

--	--

 :

--	--

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer stanowiska						

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny		Egzaminator wpisuje T , jeżeli zdający spełnił kryterium albo N , jeżeli nie spełnił						
Rezultat 1: Wykonane węzły żeglarskie								
1	Wykonany węzeł cumowniczy							
2	Wykonany węzeł ratowniczy							
3	Wykonany węzeł kotwiczny							
4	Wykonany węzeł flagowy							
5	Wykonana wyblinka – na biegowo							
6	Obłożona cuma na polerach							
7	Zakończona węzłem zaciskowym							
8	Wykonany klar w „słoneczko”							

Numer
stanowiska

Rezultat 2: Splecione „oko”

1	Wyluzowana dostateczna długość liny (2-4m)						
2	Rozkręcony wyluzowany koniec liny na dł. 30-50 cm						
3	Zabezpieczone pokrętki opaskami						
4	Utworzona pętlę o średnicy min. około 1 m						
5	Rozplecione pokrętki przewleczone min. 5 razy						
6	Obciągnięte pokrętki, a luźne ich końce obcięte						
7	Klar na stanowisku						

Rezultat 3: Przygotowana łódź wiosłowa

Łódź wyposażona w:

1	wiosła						
2	bosak						
3	czepak						
4	wiadro						

Przebieg 1: Wykonanie manewrów cumowniczych

Zdający:

1	wydał komendę: cumy rzuć						
2	zrzucił cumę rufową, wykonał klar na pokładzie						
3	odszedł rufą na wodę						
4	zrzucił cumę dziobową, wykonał klar na pokładzie						
5	podchodził łodzią do nabrzeża pod właściwym kątem						
6	przygotował cumy do podania						
7	założył cumę dziobową i rufową						
8	wspomagał się bosakiem						
9	sprawnie posługiwał się wiosłami, składał wiosła						

Przebieg 2: Wykonanie manewrów łodzią wiosłową na akwenie

Zdający:

1	wiosłował wyznaczonym torem wodnym na podjazdke						
2	podpłynął do żółtej bojki						
3	wykonał zwrot łodzią o 180° w prawo						
4	wykonał zwrot łodzią o 180° w lewo						
5	stanął na kotwicy zgodnie z zasadami						
6	utrzymywał kierunek płynięcia						
7	wybrał kotwicę i wykonał klar na pokładzie						

Numer stanowiska						

Przebieg 3: Przestrzeganie przepisów bhp i ppoż. na łodzi wiosłowej						
Zdający:						
1	miał zapiętą kamizelkę ratunkową					
2	założył rękawiczki ochronne w czasie rejsu					
3	przyjmował przy pracy z cumą pozycję zgodną z zasadami ergonomii					
4	zrobił klar na pokładzie					

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis