CENTRALNA KOMISJA EGZAMINACYJNA

Układ graficzny © CKE 2019

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2020
ZASADY OCENIANIA

Arkusz zawiera informacje prawnie chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu

Nazwa kwalifikacji: **Wykonywanie i utrzymywanie nawierzchni kolejowej i podtorza**
Oznaczenie arkusza: **BD.10-01-20.06-SG**
Oznaczenie kwalifikacji: **BD.10**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

PODSTAWA PROGRAMOWA 2017

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka ☐☐☐☐☐☐ – ☐☐☐☐☐

Kod egzaminatora ☐☐☐☐☐☐

Data egzaminu ☐☐☐☐☐☐☐☐
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu ☐☐ : ☐☐

Numer *PESEL* zdającego*											Numer stanowiska		

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaż niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

		Numer stanowiska					
Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny		*Egzaminator wpisuje **T**, jeżeli zdający spełnił kryterium albo **N**, jeżeli nie spełnił*					
Rezultat 1: Szkic osygnalizowania miejsca robót w torze mijankowym							
1	Tarcze D1 umieszczono na rysunku przed i za miejscem robót						
2	Tarcze D1 umieszczono na rysunku w osi toru nr 2						
3	Tarcze D1 umieszczono na rysunku na wysokości ukresów rozjazdów ograniczających tor mijankowy nr 2						
Przebieg 1: Demontaż i montaż złącz szynowych w pierwszym toku szyn 49 E1							
Zdający:							
1	zdemontował łubki, śruby łubkowe i nakrętki z pierścieniami sprężystymi w jednym pierwszym toku szynowym						
2	zamontował łubki, śruby łubkowe i nakrętki z pierścieniami sprężystymi zgodnie z ich przeznaczeniem w jednym pierwszym toku szynowym						
3	podczas demontażu i montażu złączy, posługiwał się kluczem do śrub łubkowych zgodnie z przeznaczeniem						
4	oczyścił i zabezpieczył smarem komory łubkowe i elementy złączy						
5	pracował w rękawicach roboczych						
6	prace wykonywał w kamizelce ostrzegawczej						

		Numer stanowiska					

Przebieg 2: Demontaż i montaż złącz szynowych w drugim toku szyn 49 E1							
Zdający:							
1	zdemontował łubki, śruby łubkowe i nakrętki z pierścieniami sprężystymi w drugim toku szynowym						
2	zamontował łubki, śruby łubkowe i nakrętki z pierścieniami sprężystymi zgodnie z ich przeznaczeniem w drugim toku szynowym						
3	podczas montażu i demontażu złączy, posługiwał się kluczem do śrub łubkowych zgodnie z przeznaczeniem						
4	oczyścił i zabezpieczył smarem komory łubkowe i elementy złączy						
5	wykonał pomiar luzów w stykach szyn w obu tokach szynowych						
6	zachował kolejność demontażu i montażu pierwszego toku szynowego później drugiego toku szynowego (nie rozkręcał obu toków szynowych jednocześnie)						
7	po wykonaniu zadania uporządkował miejsce robót						

Egzaminator …… .....

imię i nazwisko *data i czytelny podpis*