

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2020
ZASADY OCENIANIA

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Montaż i eksploatacja urządzeń i systemów sterowania ruchem kolejowym**

Oznaczenie arkusza: **E.21-01-20.06-SG**

Oznaczenie kwalifikacji: **E.21**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2012**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

 –

Kod egzaminatora

Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

 :

Numer <i>PESEL</i> zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer stanowiska						

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny		Egzaminator wpisuje T , jeżeli zdający spełnił kryterium albo N , jeżeli nie spełnił					
Rezultat 1: Zmontowany układ do testowania urządzenia zasilającego impulsowo latarki drąga półrogatki							
1	Na szynie TH-35 zamontowany jest przycisk sterujący W1 zgodnie z rysunkiem 1.						
2	Na szynie TH-35 zamontowany jest bezpiecznik z wkładką topikową zgodnie z rysunkiem 1.						
3	Na szynie TH-35 zamontowany jest zasilacz zgodnie z rysunkiem 1.						
4	Zacisk + zasilacza podłączony jest do listwy + 24 V DC, zacisk - zasilacza podłączony jest do listwy - 0 V DC						
5	Bezpiecznik z wkładką topikową podłączony jest zgodnie z rysunkiem 2.						
6	Przycisk sterujący W1 podłączony jest zgodnie z rysunkiem 2.						
7	Latarki H1 i H2 podłączone są do wyjścia impulsującego urządzenia zasilającego latarki drąga półrogatki						
8	Latarka H3 podłączona jest zgodnie z rysunkiem 2.						
9	Zacisk zasilający + urządzenia zasilającego impulsowo latarki oświetlenia zapór drogowych podłączony jest do listwy + 24 V DC						
10	Wszystkie połączenia z listwą + 24 V DC wykonane są przewodem w kolorze czerwonym, wszystkie połączenia z listwą - 0 V DC wykonane są przewodem w kolorze niebieskim, pozostałe połączenia wykonane są przewodem w kolorze czarnym						

Numer
stanowiska

Rezultat 2: Sprawdzenie działania układu do testowania urządzenia zasilającego impulsowo latarki drąga półrogatki

Za stan faktyczny należy przyjąć wynik sprawdzenia otrzymany przez egzaminatora.

Zdający w tabeli 1. zapisał wynik sprawdzenia w wierszu

1	1. zgodny ze stanem faktycznym						
2	2. zgodny ze stanem faktycznym						
3	3. zgodny ze stanem faktycznym						
4	4. zgodny ze stanem faktycznym						
5	5. zgodny ze stanem faktycznym						

Rezultat 3: Ocena zgodności parametrów funkcjonalnych układu do testowania urządzenia zasilającego impulsowo latarki drąga półrogatki z warunkami określonymi w Rozporządzeniu dla przejazdu kolejowo-drogowego kategorii B

Za stan faktyczny należy przyjąć wynik oceny wykonanej przez egzaminatora.

Zdający w tabeli 2. zapisał w wierszu

1	1. wymagania zgodnie z Rozporządzeniem dla świateł na drągach półrogatki stosowanych na przejeździe kolejowo-drogowym kat. B						
2	1. ocenę zgodności z wymaganiami Rozporządzenia zgodną ze stanem faktycznym						
3	2. wymagania zgodnie z Rozporządzeniem dla świateł na drągach półrogatki stosowanych na przejeździe kolejowo-drogowym kat. B						
4	2. ocenę zgodności z wymaganiami Rozporządzenia zgodną ze stanem faktycznym						
5	3. wymagania zgodnie z Rozporządzeniem dla świateł na drągach półrogatki stosowanych na przejeździe kolejowo-drogowym kat. B						
6	3. ocenę zgodności z wymaganiami Rozporządzenia zgodną ze stanem faktycznym						
7	4. wymagania zgodnie z Rozporządzeniem dla świateł na drągach półrogatki stosowanych na przejeździe kolejowo-drogowym kat. B						
8	4. ocenę zgodności z wymaganiami Rozporządzenia zgodną ze stanem faktycznym						

Numer
stanowiska

Przebieg 1: Przebieg montażu układu do testowania urządzenia zasilającego impulsowo latarki drąga półrogatki

Zdający:

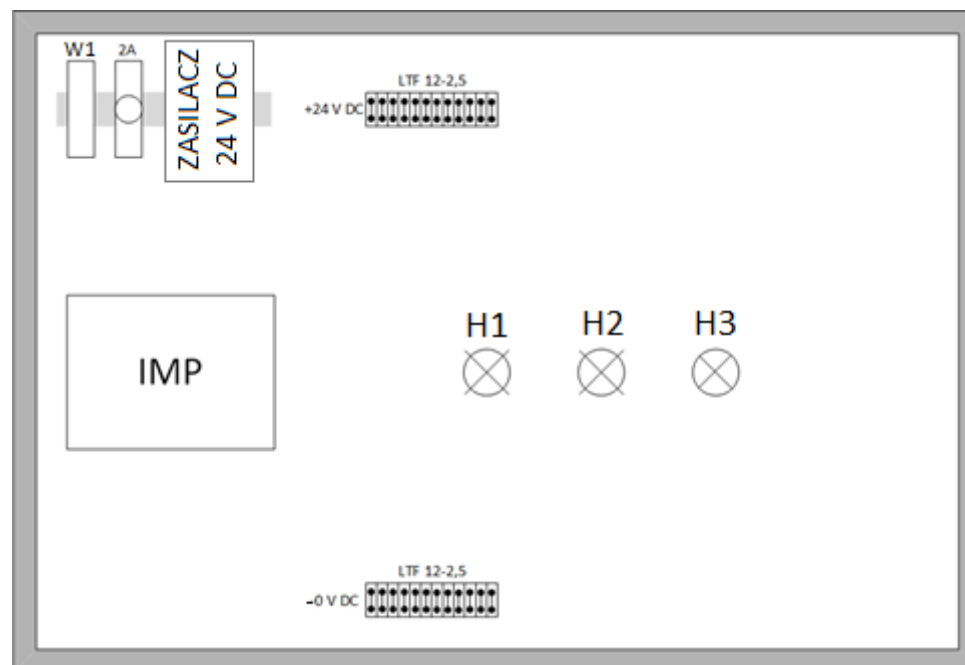
1	wszystkie czynności montażowe wykonywał przy wyłączonym napięciu zasilającym						
2	posługiwał się narzędziami bezpiecznie						
3	posługiwał się narzędziami zgodnie z ich przeznaczeniem						

Egzaminator

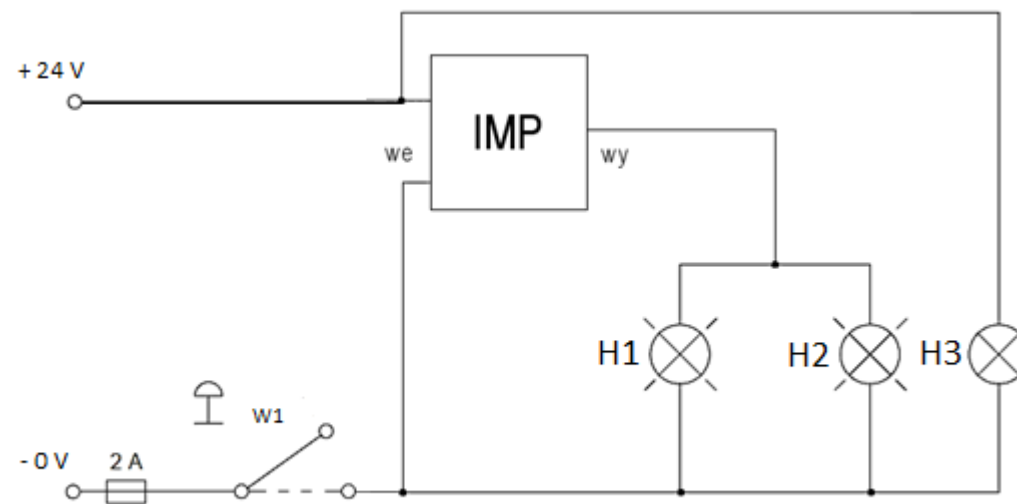
imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis



Rysunek 1. Rozmieszczenie elementów układu do testowania urządzenia zasilającego impulsowo latarki drąga półrogatki



Rysunek 2. Schemat połączeń elektrycznych układu do testowania urządzenia zasilającego impulsowo latarki drąga półrogatki