

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2020
ZASADY OCENIANIA

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Montaż i eksploatacja środków transportu szynowego**
Oznaczenie arkusza: **E.26-01-20.06-SG**
Oznaczenie kwalifikacji: **E.26**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2012**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

 –

Kod egzaminatora

Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

 :

Numer <i>PESEL</i> zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer stanowiska						

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny		Egzaminator wpisuje T , jeżeli zdający spełnił kryterium albo N , jeżeli nie spełnił					
Rezultat 1. Model odwzorowujący układ połączeń lampek kontrolnych reflektorów oświetlenia czołownicy lokomotywy elektrycznej Uwaga: Oceny rezultatu należy dokonać po wykonaniu zadania przez zdającego.							
1	Zamontowany zgodnie ze schematem elektrycznym wyłącznik nadmiarowo-prądowy B 16 A						
2	Zamontowane zgodnie ze schematem elektrycznym trzy białe lampki kontrolne						
3	Zamontowane zgodnie ze schematem elektrycznym dwa łączniki przyciskowe podłączone do lampek kontrolnych białych i czerwonych						
4	Zamontowane zgodnie ze schematem elektrycznym dwie czerwone lampki kontrolne						
5	Izolacja przewodu fazowego jest w kolorze czarnym, przewodu neutralnego jest w kolorze niebieskim, przewodu ochronnego w kolorze żółtozielonym						
6	Przewody w zaciskach zamontowane tak, że przy próbie poruszania nie ma oznak poluzowania lub wysuwania się końcówki przewodu						
7	Przewody w zaciskach zamontowane tak, że izolacja żyły nie jest wprowadzona do zacisku						
8	Końcówki przewodów są odizolowane tak, że długość odizolowanej żyły wystającej z zacisku nie jest większa niż 3 mm						
9	Wyłącznik, rozłączniki, lampki sygnalizacyjne zamocowano na szynie tak, że przy próbie poruszania nie ma oznak odpadania						
10	Brak widocznych uszkodzeń mechanicznych na elementach instalacji elektrycznej						

Numer
stanowiska

Rezultat 2. Układ sterowania reflektorów czołownicy lokomotywy

Uwaga: Oceny rezultatu należy dokonać po zgłoszeniu przez zdającego gotowości do oceny.

1	Załączenie odłącznika Op1 spowoduje zaświecenie trzech białych lampek kontrolnych Ż1, Ż2 i Ż3 przy załączonych odłącznikach S1, S2 i S3						
2	Załączenie odłącznika Op2 spowoduje zaświecenie dwóch czerwonych lampek kontrolnych Ż4 i Ż5 przy załączonych odłącznikach S4 i S5						
3	Wyłączenie odłącznika S2 spowoduje wyłączenie białej lampki kontrolnej Ż2 natomiast lampki kontrolne Ż1 i Ż3 będą się świecić						
4	Wyłączenie odłącznika S4 spowoduje wyłączenie czerwonej lampki kontrolnej Ż4 natomiast lampka kontrolna Ż5 będzie się świecić						

Rezultat 3. Odwzorowanie sygnałów na czołownicy lokomotyw

Uwaga: Oceny rezultatu należy dokonać po zgłoszeniu przez zdającego gotowości do oceny.

Zdający załączył:

1	sygnał oświetlenia przedniego czoła pociągu jadącego w kierunku zasadniczym (Pc 1)						
2	sygnał oświetlenia końca pociągu lub innego pojazdu kolejowego (Pc 5)						
3	sygnał jazdy czoła pociągu jadącego w kierunku przeciwnym do zasadniczego (Pc 2)						
4	sygnał czoła pociągu z jednoosobową obsadą pojazdu trakcyjnego, zatrzymanego z niewiadomej przyczyny (Pc 6)						
5	sygnał przodu i tyłu pojazdu trakcyjnego wykonującego manewry (Tb 1)						

Numer
stanowiska

Przebieg 1. Wykonanie modelu odwzorowującego układ połączeń lampek kontrolnych reflektorów oświetlenia czołownicy lokomotywy elektrycznej

Zdający:

1	przestrzegał przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i ochrony przeciwpożarowej podczas wykonania zadania						
2	wszystkie prace monterskie wykonywał przy wyłączonym napięciu zasilającym						
3	utrzymywał porządek na stanowisku w trakcie wykonywania zadania						
4	každorazowo włączał napięcie po uzyskaniu zgody przez przewodniczącego ZN						
5	odizolowywał żyły przewodów przy użyciu przyrządu do zdejmowania izolacji						
6	oczyścił narzędzia i odłożył je na miejsce pobrania, a odpady posegregował i umieścił w odpowiednich pojemnikach po zakończeniu zadania uporządkował stanowisko pracy						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis