

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Montaż i konserwacja urządzeń dźwigowych**

Oznaczenie arkusza: **EE.13-01-20.06-SG**

Oznaczenie kwalifikacji: **EE.13**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka –

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaż niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer stanowiska							

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił

Rezultat 1: Zamontowane elementy zasilania i sterowania silnika napędowego schodów ruchomych

1	Aparaty na szynie TH 35 zamontowane w kolejności od strony lewej: złączka szynowa Z PE, wyłącznik instalacyjny F1, stycznik KM, lampki sygnalizacyjne H1 i H2, wyłącznik instalacyjny F2, złączka szynowa Z -						
2	Wszystkie aparaty na szynie TH 35 mają zamknięte zatrzaski						
3	Aparaty na szynie TH 35 zabezpieczone blokadami końcowymi po obu stronach						
4	Przycisk bezpieczeństwa STOP zamontowany na płycie montażowej zgodnie z rysunkiem 1 Rozmieszczenie elementów na płycie montażowej						
5	Kaseta sterownicza K1 zamontowana na płycie montażowej zgodnie z rysunkiem 1 Rozmieszczenie elementów na płycie montażowej						
6	Silnik napędowy schodów ruchomych wraz z płytą mocującą umieszczony na płycie montażowej zgodnie z rysunkiem 1 Rozmieszczenie elementów na płycie montażowej						

Rezultat 2: Zmontowany układ zasilania i układ sterowania silnika napędowego schodów ruchomych

1	Połączenie w układzie zasilania pomiędzy wyłącznikiem F1 a stycznikiem KM wykonane przewodem LgY 2,5 mm ²						
2	Połączenie w układzie zasilania pomiędzy stycznikiem KM a silnikiem napędowym schodów ruchomych wykonane przewodem OWY 4x 2,5 mm ²						
3	Połączenie w obwodzie sterowania wykonane przewodem LgY 1 mm ²						
4	Połączenie przewodu ochronnego wykonano za pomocą złączki żółto-zielonej, a „-” zasilania złączką czarną						
5	Wszystkie przewody mają zaciśnięte końcówki tulejowe						
6	Końcówki tulejowe w całości pokrywają odizolowany przewód						
7	Wszystkie przewody zamontowane w zaciskach urządzeń tak, że przy próbie poruszenia ręką nie ma oznak ich poluzowania lub wypadnięcia						
8	Wszystkie przewody umieszczone w kanałach grzebieniowych, a kanały grzebieniowe zamknięte listwami						

Numer
stanowiska

Rezultat 3: Działanie układu sterowania silnika napędowego schodów ruchomych							
1	Załączenie wyłącznika F2 nie powoduje zadziałania układu ani zwarcia w obwodzie						
2	Lampka sygnalizacyjna H1 świeci się tylko po załączeniu wyłącznika F2 i przy niezłączonym styczniku KM						
3	Wyłącznik F2 umożliwia wyłączenie napięcia w układzie sterowania w dowolnym momencie						
4	Wciśnięcie przycisku S1 przy załączonym wyłączniku F2 i wciśniętym przycisku STOP powoduje uruchomienie stycznika KM i jego podtrzymanie						
5	Po załączeniu stycznika KM lampka sygnalizacyjna H1 gaśnie						
6	Po załączeniu stycznika KM lampka sygnalizacyjna H2 zapala się						
7	Wciśnięcie przycisku S0 powoduje wyłączenie załączonego stycznika KM						
8	Wciśnięcie przycisku STOP powoduje wyłączenie załączonego stycznika KM						
9	Przy wciśniętym przycisku STOP niemożliwe jest uruchomienie stycznika KM						
Rezultat 4: Ciągłość przewodu ochronnego i działanie układu zasilania silnika napędowego schodów ruchomych							
1	Pomiar ciągłości przewodu ochronnego wykonano w stanie beznapięciowym						
2	W polu Zmierzona wartość zapisano wynik pomiaru rezystancji przewodu PE						
3	W polu Jednostka zapisano jednostkę rezystancji						
4	Ocena pomiaru ciągłości przewodu ochronnego jest adekwatna do zapisanego wyniku pomiaru						
5	Załączenie wyłącznika F1 nie powoduje uruchomienia silnika ani zwarcia w obwodzie						
6	Wyłącznik F1 umożliwia wyłączenie napięcia w układzie zasilania w dowolnym momencie						
7	Załączenie stycznika KM przy załączonym wyłączniku F1 powoduje uruchomienie silnika M1						
8	Silnik pracuje prawidłowo (zasilany z trzech faz)						

Numer
stanowiska

Przebieg 1: Montaż układu zasilania i układu sterowania silnika napędowego schodów ruchomych

Zdający:

1	nawiercał otwory pod wkręty wkręcane ręcznie wkrętakiem lub używał wkrętarki przy wkrętach samowiercących						
2	przed przykręceniem podzespołów wyznaczył położenie otworów na płycie						
3	wszystkie prace montażowe i prace przy ewentualnej korekcie układu wykonywał przy wyłączonym napięciu zasilającym						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis