

*Arkusze zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Montaż i naprawa maszyn i urządzeń precyzyjnych**

Oznaczenie arkusza: **MG.15-01-20.06-SG**

Oznaczenie kwalifikacji: **MG.15**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

--	--	--	--	--	--

 –

--	--	--	--	--	--

Kod egzaminatora

--	--	--	--	--	--

Data egzaminu

--	--	--	--	--	--	--	--

Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

--	--

 :

--	--

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

*Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił*

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Rezultat 1: Diagnoza silnika elektrycznego – wypełniony protokół

W protokole diagnozy:

1	wpisana nazwa wytwórcy i numer identyfikacyjny (fabryczny) zgodny z danymi na tabliczce znamionowej silnika						
2	wpisana moc silnika i prędkość obrotowa zgodna z danymi na tabliczce znamionowej silnika						
3	w pozycji 1 zaznaczone NIE						
4	w pozycji 2 zaznaczone TAK						
5	w pozycji 3 zaznaczone TAK						
6	w pozycji 4 zaznaczone NIE						
7	w pozycji 5 zaznaczone NIE						
8	w pozycji 6 zaznaczone TAK						
9	w pozycji 7 zaznaczone NIE						
10	w pozycji 8 zaznaczone NIE						

Rezultat 2: Naprawa układu elektrycznego – wypełniony protokół

W protokole naprawy:

1	w kolumnie „Usterka” zapisano informację o pękniętej tabliczce zaciskowej						
2	w kolumnie „Sposób usunięcia usterki” (dotyczy R.2.1) zapisano informację o wymianie tabliczki zaciskowej						
3	w kolumnie „Usterka” zapisano informację o uszkodzonym gwincie w dławnicy kablowej						
4	w kolumnie „Sposób usunięcia usterki” (dotyczy R.2.3) zapisano informację o p wymianie dławnicy kablowej						
5	w kolumnie „Usterka” zapisano informację o braku połączeń elektrycznych silnik - listwa zaciskowa						
6	w kolumnie „Sposób usunięcia usterki” (dotyczy R.2.5) zapisano informację o połączeniu elektrycznym silnika z listwą zaciskową						
7	w kolumnie „Usterka” zapisano informację o połączeniu zacisków w silniku na prawe obroty						
8	w kolumnie „Sposób usunięcia usterki” (dotyczy R.2.7) zapisano informację o połączeniu zacisków w silniku na lewe obroty						
9	w kolumnie „Niezbędne narzędzia i materiały” zapisano: komplet wkrętaków płaskich i krzyżowych, komplet kluczy płaskich, ucinaczki boczne, przyrząd do ściągania izolacji, przyrząd do zaciskania tulejek						
10	w kolumnie „Niezbędne narzędzia i materiały” zapisano: przewody elektryczne, tulejki zaciskowe, końcówki oczkowe, tabliczka zaciskowa, dławnica kablowa						

Numer
stanowiska

Rezultat 3: Układ elektryczny po naprawie

Uwaga: ocenić po wykonaniu zadania

1	wymieniono uszkodzoną tabliczkę zaciskową						
2	wymieniono uszkodzoną dławnicę kablową (dławik)						
3	poprawnie podłączony brązowy przewód pomiędzy silnikiem i listwą zaciskową (zacisk L1)						
4	poprawnie podłączony niebieski przewód pomiędzy silnikiem i listwą zaciskową (zacisk N)						
5	poprawnie podłączony zielono-żółty przewód pomiędzy silnikiem i listwą zaciskową (zacisk PE)						
6	podłączenie elektryczne silnika gwarantuje obroty lewe						
7	przewód elektryczny ucięty jest na odpowiednią długość i umieszczony w korytku kablowym						
8	na końcówkach przewodu elektrycznego zaciśnięte są tulejki i końcówki oczkowe						
9	przewód elektryczny w dławnicy kablowej (dławiku) jest sztywno zamocowany						
10	zamknięte korytko kablowe						

Numer
stanowiska

Rezultat 4: Pomiary kontrolne układu elektrycznego po naprawie – wypełniony protokół

W protokole kontroli:

1	w poz. 1, zdający wpisał wartość rezystancji zgodnie ze stanem faktycznym						
2	w poz. 2, zdający wpisał wartość rezystancji zgodnie ze stanem faktycznym						
3	w poz. 3, zdający wpisał wartość rezystancji zgodnie ze stanem faktycznym						
4	w poz. 3, właściwa jednostka przy zapisanej wartości rezystancji						
5	w poz. 1, zdający prawidłowo ocenił ciągłość połączeń						
6	w poz. 2, zdający prawidłowo ocenił ciągłość połączeń						
7	w poz. 3, zdający prawidłowo ocenił ciągłość połączeń						
8	prawidłowo sformułowany wniosek końcowy, dotyczący dopuszczenia układu elektrycznego do eksploatacji						

Przebieg 1: Wykonanie naprawy i sprawdzanie układu elektrycznego

Zdający:

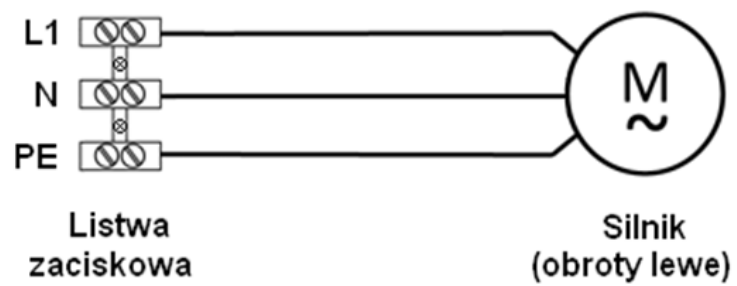
1	wykonywał prace naprawcze przy wyłączonym napięciu zasilania						
2	podczas montażu układu elektrycznego używał narzędzi zgodnie z ich przeznaczeniem i zasadami eksploatacji						
3	podczas wykonywania pomiarów używał przyrządu pomiarowego zgodnie z zasadami eksploatacji						
4	pozostawił uporządkowane stanowisko pracy						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis



Rys 1. Schemat połączeń elektrycznych



Rys 2. Rozmieszczenie elementów układu elektrycznego