

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i nadzorowanie transportu**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.28**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

A.28-01-21.01-SG

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2021

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2012**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 6 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Firma Spedycyjno - Transportowa „Sped” otrzymała zlecenie na opracowanie procesu spedycyjno – transportowego w celu dostawy silników spalinowych w skrzyniach drewnianych z Wrocławia na terminal kontenerowy w Krakowie.

Proces spedycyjno – transportowy będzie obejmował:

- zaplanowanie rozmieszczenia skrzyń na paletach,
- zaplanowanie rozmieszczenia paletowych jednostek ładunkowych (pjł) na środkach transportu,
- wybór środka transportu o najwyższym współczynniku wypełnienia pozwalającym na jednorazowy przewóz wszystkich ładunków,
- dobór typu urządzenia do mechanizacji prac ładunkowych o najkrótszym czasie załadunku całego ładunku,
- wypełnienie krajowego samochodowego listu przewozowego,
- harmonogram dostawy silników na terminal kontenerowy w Krakowie zgodnie z obowiązującym czasem pracy kierowcy w niewyłużonym czasie oraz z minimalną, niedzieloną przerwą i terminem przekazania ładunku pracownikowi terminalu.

Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdziesz w arkuszu egzaminacyjnym.

Dane dotyczące towaru

| Nazwa towaru | Liczba [szt.] | Wymiary opakowania | | | |
|---|---------------|--------------------|----------------|---------------|---------------------------------|
| | | Długość [mm] | Szerokość [mm] | Wysokość [mm] | Masa brutto jednej skrzyni [kg] |
| Silniki w skrzyniach | 96 | 500 | 400 | 900 | 20 |
| Skrzynie będą układane w pionie na paletach. Skrzyń na palecie nie można piętrzyć. | | | | | |

Charakterystyka palety

| Rodzaj | Wymiary [mm] | Dopuszczalne obciążenie [kg] | Masa własna palety [kg] |
|--------------------|---|------------------------------|-------------------------|
| Paleta standardowa | 1 000 × 800 × 100 (dł. x szer. x wys.) | 1 000 | 20 |

Informacje dotyczące realizacji zlecenia i pracy terminalu lotniczego

Odległość drogowa z Wrocławia do terminalu kontenerowego w Krakowie: 375 km.

Średnia prędkość przewozu transportem drogowym: 50 km/h.

Kierowca, czas prowadzenia realizuje w maksymalnym dopuszczalnym wymiarze, a niedzieloną przerwę w minimalnym wymaganym wymiarze czasu.

Firma Spedycyjno - Transportowa „Sped”, pracuje w godzinach od 4.00 do 23.00 przez 7 dni w tygodniu.

Łączny czas załadunku i zabezpieczenia wszystkich pjł na środkach transportu drogowego: 45 minut

Łączny czas rozładunku i przekazania ładunku wraz z dokumentami na terminalu kontenerowym: 10 minut.

Termin dostarczania ładunku: 11.01.2021 r. o godz. 19:00.

**Parametry urządzeń do mechanizacji prac ładunkowych
w firmie Spedycyjno - Transportowej „Sped”**

| Środek transportu bliskiego | Średnia prędkość jazdy wózka [km/h] | Nośność [t] | Liczba urządzeń transportu bliskiego [szt.] |
|--|-------------------------------------|-------------|---|
| Wózek widłowy spalinowy | 6 | 0,5 | 1 |
| Wózek widłowy elektryczny | 8 | 0,4 | 1 |
| <ul style="list-style-type: none"> - Średnia odległość przejazdu wózka z miejsca pobrania pjt do środka transportu i powrót pustego wózka wynosi łącznie 200 m. - Każdorazowo wózkiem może być przewożona tylko jedna pjt. | | | |

Dane kontrahentów

| | |
|---|---|
| <p>Nadawca ładunku: Firma produkcyjna „EWA” ul. Długa 4 55-300 Wrocław Firmę reprezentuje: Jonasz Kowalski</p> | <p>Punkt przeładunkowy: Terminal kontenerowy w Krakowie ul. Boczna 28 31-189 Kraków Terminal reprezentuje: Zbigniew Wysoki</p> |
| <p>Zleceniobiorca usługi: Firma Spedycyjno - Transportowa „Sped” ul. Wiaduktowa 12 55-300 Wrocław Firmę reprezentuje kierowca: Tomasz Stec Nr rej. Pojazdu ABC 1234 Bieżący numer listu przewozowego 24/2021</p> | |

Tabor Firmy Spedycyjno – Transportowej „Sped”

| Rodzaj samochodu | Wymiary wewnętrzne (dł. x szer. x wys.) [m] | Ładowność [t] | Ilość środków transportu w bazie firmy [szt.] |
|--------------------|---|---------------|---|
| Bus - furgon | 3,60 x 1,80 x 1,70 | 0,9 | 1 |
| Samochód dostawczy | 4,80 x 2,20 x 1,80 | 1,5 | 3 |
| Samochód ciężarowy | 5,40 x 2,10 x 2,10 | 3,0 | 3 |

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenię podlegać będzie 5 rezultatów

- karta rozmieszczenia ładunków na środkach transportu,
- karta wyboru środka transportu,
- karta wyboru typu urządzeń do załadunku paletowych jednostek ładunkowych na środki transportu,
- harmonogram czasu pracy kierowcy realizującego przewóz z Wrocławia do Krakowa,
- krajowy samochodowy list przewozowy.

Karta rozmieszczenia ładunków na środkach transportu

| Maksymalna liczba skrzyń na jednej palecie [szt.] | | | |
|--|--------------|--------------------|--------------------|
| Maksymalna wysokość pjt [m] | | | |
| Masa brutto jednej pjt [kg] | | | |
| Objętość jednej pjt [m ³] | | | |
| Wyszczególnienie | Bus - furgon | Samochód dostawczy | Samochód ciężarowy |
| Maksymalna liczba pjt w jednej warstwie [szt.] | | | |
| Maksymalna liczba warstw pjt w samochodzie [szt.] | | | |
| Maksymalna liczba wszystkich pjt w samochodzie [szt.] | | | |
| Minimalna liczba środków transportu potrzebnych do przewozu całego ładunków [szt.] | | | |

Karta wyboru środka transportu

| Wyszczególnienie | Bus - furgon | Samochód dostawczy | Samochód ciężarowy |
|--|--------------|--------------------|--------------------|
| Kubatura samochodu [m ³] <i>(wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)</i> | | | |
| Ładowność samochodu [kg] | | | |
| Masa pjt załadowanych do samochodu [kg] | | | |
| Objętość wszystkich pjt w samochodzie [m ³] | | | |
| Współczynnik wykorzystania przestrzeni ładunkowej <i>(wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)</i> | | | |
| Współczynnik wykorzystania ładowności <i>(wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)</i> | | | |
| Wybór środka transportu o najwyższych współczynnikach | | | |

Karta wyboru typu urządzeń do załadunku paletowych jednostek ładunkowych na środki transportu

| Wyszczególnienie | Wózek widłowy jezdniowy typ I | Wózek widłowy jezdniowy typ II |
|--|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Czas pracy jednego wózka widłowego przy załadunku jednej pjł [min] | | |
| Łączny czas pracy wózków widłowych przy załadunku wszystkich pjł [min] | | |
| Wybór typu wózka widłowego o najkrótszym czasie załadunku pjł do środka transportu | | |

Harmonogram czasu pracy kierowcy realizującego przewóz z Wrocławia do Krakowa

| Data | Godziny od - do | Czynność | Przejechane km | |
|-------------|------------------------|-----------------|-----------------------|--------------------|
| | | | Na odcinku | Narastająco |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Krajowy samochodowy list przewozowy

| | | | |
|---|-------------------------|---|-------------------------------|
| 1. Nadawca (nazwa i adres): | | LIST PRZEWOZOWY Nr | |
| 2. Odbiorca (nazwa i adres): | | 13. Przewoźnik (nazwa i adres): | |
| 3. Miejsce przeznaczenia (nazwa i adres): | | 14. Nr rejestracyjny samochodu: | |
| | | 15. Imię i nazwisko kierowcy: | |
| 4. Miejsce (nazwa, adres) i data załadunku: | | 16. Zastrzeżenia przewoźnika Przewoźnik nie odpowiada za jakość, ilość, zawartość i stan towaru wewnątrz opakowań | |
| 5. Załączone dokumenty: | | 17. Uwagi: | |
| 6. Rodzaj towaru, ilość sztuk, sposób opakowania: | | 7. Waga brutto [kg] | 8. Objętość [m ³] |
| 9. Wystawiono w:..... dnia:..... | | | |
| 10. Podpis nadawcy: | 11. Podpis przewoźnika: | 12. Podpis odbiorcy: | |