

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
 Rok 2021
 ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
 do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Montaż i eksploatacja urządzeń i systemów sterowania ruchem kolejowym**
 Oznaczenie arkusza: **EE.23-01-21.01-SG**
 Oznaczenie kwalifikacji: **EE.23**
 Numer zadania: **01**
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
 2017**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka –

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, prześlij niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił

Rezultat 1. Układ sygnalizacji

1	Wyłącznik nadmiarowo-prądowy B16 podłączony jest zgodnie ze schematem						
2	Przycisk W1 podłączony jest zgodnie ze schematem						
3	Przycisk W2 podłączony jest zgodnie ze schematem						
4	Stycznik K1 podłączony jest zgodnie ze schematem						
5	Stycznik K2 podłączony jest zgodnie ze schematem						
6	Przełącznik czasowy KT1 podłączony jest zgodnie ze schematem						
7	Sygnalizator akustyczny Dz podłączony jest zgodnie ze schematem						
8	Żarówki Ż1 i Ż2 podłączone są zgodnie ze schematem						
9	Na przełączniku czasowym ustawiona jest funkcja pracy cyklicznej z częstotliwością 50÷70 razy na minutę						

Numer
stanowiska

Rezultat 2. Protokół testu pracy układu sygnalizacji							
<i>Za stan faktyczny działania układu należy przyjąć stan stwierdzony przez egzaminatora.</i>							
Zdający w tabeli 1. zaznaczył odpowiedź w wierszu							
1	1. zgodną ze stanem faktycznym						
2	2. zgodną ze stanem faktycznym						
3	3. zgodną ze stanem faktycznym						
4	4. zgodną ze stanem faktycznym						
5	5. zgodną ze stanem faktycznym						
6	6. zgodną ze stanem faktycznym						
7	7. zgodną ze stanem faktycznym						
8	8. zgodną ze stanem faktycznym						
Rezultat 3. Możliwe usterki układu sygnalizacji							
<i>Należy uznać inne sformułowania poprawne merytorycznie oddające sens kryterium.</i>							
Zdający w tabeli 2. zapisał:							
1	Uszkodzona cewka KT1						
2	Błędnie podłączona lub niepodłączona cewka KT1						
3	Uszkodzony lub błędnie połączony zestyk KT1						
4	Niewłaściwa nastawa funkcji lub czasu na przekaźniku KT1						
5	Uszkodzona cewka K1						
6	Błędnie podłączona lub niepodłączona cewka K1						
7	Uszkodzone lub błędnie podłączone zestyki K1						
8	Uszkodzone żarówki Ż1 i Ż2						
9	Niepodłączone żarówki Ż1 i Ż2						

Numer
stanowiska

Przebieg 1. Wykonanie montażu układu sygnalizacji

Zdający:

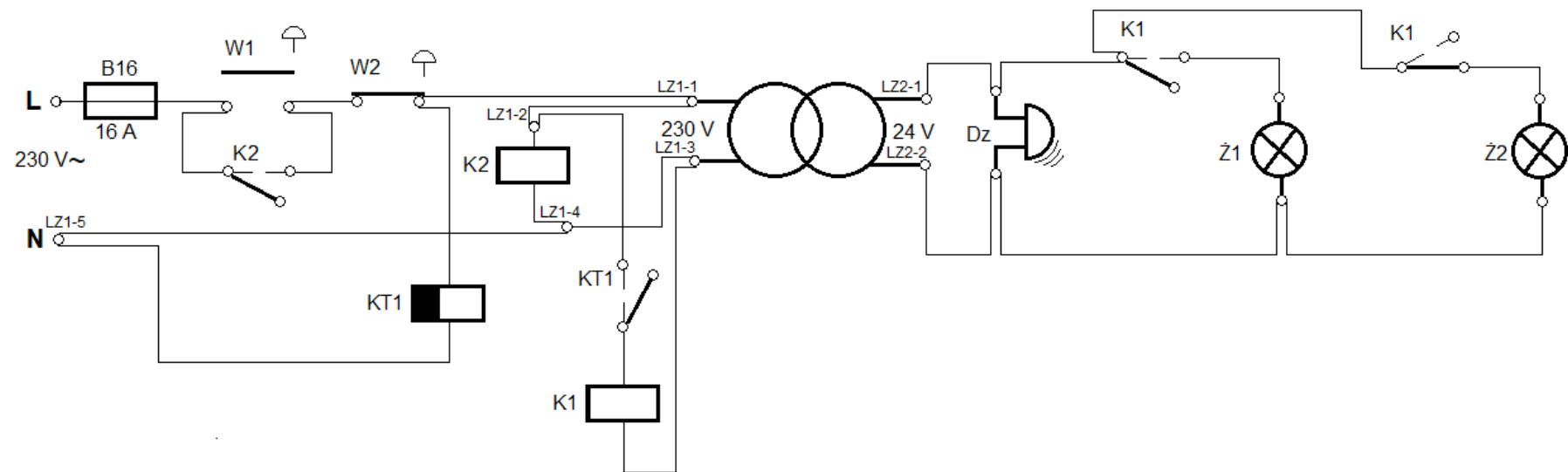
1	posługiwał się zestawem narzędzi monterskich podczas wykonywania zadania w sposób bezpieczny i zgodnie z ich przeznaczeniem						
2	wszystkie prace monterskie wykonywał przy wyłączonym napięciu zasilającym						
3	utrzymywał porządek na stanowisku w trakcie wykonywania zadania						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis



Schemat połączeń elektrycznych układu sygnalizacji (symbolika dwukreskowa)