

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
 Rok 2021
 ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
 do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów motocyklowych**
 Oznaczenie arkusza: **MG.23-01-21.01-SG**
 Oznaczenie kwalifikacji: **MG.23**
 Numer zadania: **01**
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
 2017**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka –

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaż niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił

Rezultat 1: Zdemontowane tylne koło po naprawie ogumienia

1	Nowa dętka jest zamontowana.						
2	Nowy zawór wentyla jest zamontowany.						
3	Opona jest zamontowana zgodnie z kierunkiem obrotu.						
4	Koło jest wyważone (można sprawdzać podczas wyważania).						
5	Ciśnienie powietrza w kole jest zgodne z danymi.						
6	Na zaworze wentyla jest nakręcona nakrętka wentyla.						

Rezultat 2: Motocykl po wykonanych czynnościach kontrolno-obługowych

1	Na zewnętrznych elementach motocykla nie ma śladów po płynie hamulcowym.						
2	Na zewnętrznych elementach motocykla nie ma śladów po płynie chłodniczym.						
3	Nakrętka/pokrywka zbiorniczka płynu hamulcowego jest zamontowana i dokręcona.						
4	Nakrętka płynu chłodniczego jest zamontowana i dokręcona.						
5	Na zaworach wentyli są zamontowane nakrętki wentyli.						

Numer
stanowiska

Rezultat 3: Karta czynności kontrolno-obslugowych

W karcie kontroli zapisane:

1	Wartość ciśnienia powietrza w przednim kole przekracza lub jest równa wartości minimalnej, a w wyniku kontroli zapisano „S”.						
2	Wartość ciśnienia powietrza w tylnym kole przekracza lub jest równa wartości minimalnej, a w wyniku kontroli zapisano „S”.						
3	W wyniku kontroli poziomu płynu przedniego układu hamulcowego zapisano „S”.						
4	Temperatura wrzenia lub procentowa zawartość wody w płynie hamulcowym jest zgodna z normą, a w wyniku kontroli zapisano „S”.						
5	Poziom płynu chłodniczego jest w normie, a w wyniku kontroli zapisano „S”.						
6	Temperatura zamrażania płynu chłodniczego jest niższa lub zgodna z temperaturą nominalną, a w wyniku kontroli zapisano „S”.						

Rezultat 4: Kosztorys naprawy i obsługi

W kosztorysie zapisane:

1	„Dętka tylnego koła (bez zaworu wentyla)”; szt.; cena brutto 61,50						
2	„Zawór wentyla”; szt.; cena brutto 1,23						
3	„Ciężarki wyważające”; kpl.; cena brutto 6,15						
4	„Wymiana dętki / opony koła (bez wyważenia)”; szt.; cena brutto 12,30						
5	„Wyważenie koła”; szt.; cena brutto 18,45						
6	„Kontrola ciśnienia powietrza w ogumieniu”; kpl.; cena brutto 4,92						
7	„Kontrola płynu hamulcowego”; szt.; cena brutto 18,45						
8	„Kontrola płynu chłodniczego”; szt.; cena brutto 18,45						

Numer
stanowiska

Przebieg 1: Przebieg wykonania naprawy i kontroli elementów motocykla

Zdający:

1	przed montażem dokładnie wyczyścił zabrudzone części.						
2	podczas montażu i demontażu posługiwał się kluczami dobranymi do typu i rozmiaru śrub oraz przyrządami pomiarowymi zgodnie z ich przeznaczeniem.						
3	dokonywał naprawy zdemontowanego tylnego koła oraz przeglądu i pomiarów czynności kontrolno-obslugowych w sposób bezpieczny ze szczególnym uwzględnieniem zabezpieczenia motocykla oraz tylnego koła przed ich upadkiem.						
4	podczas wykonywania zadania dbał o porządek w miejscu pracy.						
5	posprzątał stanowisko pracy po wykonaniu zadania.						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis