

Nazwa kwalifikacji: **Pełnienie wachty morskiej i portowej**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.39**

Wersja arkusza: **SG**

A.39-SG-21.06

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2021

CZĘŚĆ PISEMNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2012**

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

	B	C	D
---	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

	B	C	
---	---	---	---

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Piaszczyste dno morskie jest oznaczone na polskiej mapie nawigacyjnej wydawanej aktualnie przez BHMW skrótem

- A. Cy.
- B. P.
- C. S.
- D. St.

Zadanie 2.

Umieszczony na mapie napis „FAIRWAY 15m” oznacza tor wodny

- A. z podaną minimalną głębokością 15 m
- B. z podaną maksymalną głębokością 15 m
- C. dla statków z maksymalnym zanurzeniem 15 m
- D. dla statków z zanurzeniem nie mniejszym niż 15 m

Zadanie 3.

Światło migające oznacza się na mapach nawigacyjnych skrótem

- A. Fl.
- B. Iso.
- C. M.
- D. Q.

Zadanie 4.



Rysunek 1.



Rysunek 2.



Rysunek 3.



Rysunek 4.

Kotwiczysko dla statków o dużym zanurzeniu jest oznaczone na morskiej mapie nawigacyjnej symbolem przedstawionym

- A. na rysunku 1.
- B. na rysunku 2.
- C. na rysunku 3.
- D. na rysunku 4.

Zadanie 5.

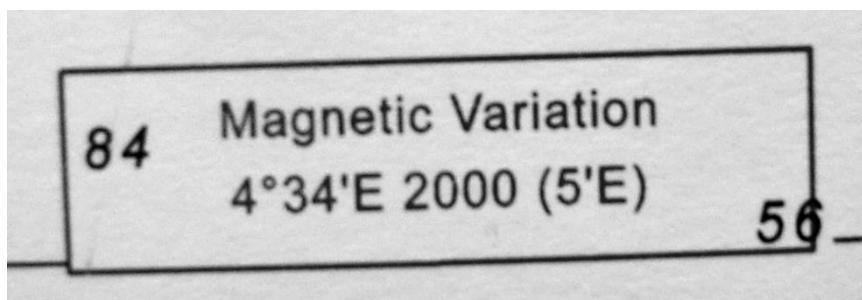
Odpowiednikiem „Notices to Mariners” są wydawane przez BHMW

- A. Morskie Informacje Bezpieczeństwa (MSI).
- B. Ostrzeżenia Nawigacyjne.
- C. Wiadomości Nawigacyjne.
- D. Wiadomości Żeglarskie.

Zadanie 6.

Ile wynosi deklinacja w 2021 r., jeżeli na mapie nawigacyjnej umieszczona jest informacja przedstawiona na rysunku?

- A. $2^{\circ}49'E$
- B. $3^{\circ}49'E$
- C. $4^{\circ}39'E$
- D. $6^{\circ}19'E$

**Zadanie 7.**

Ile wynosi kąt kursowy latarni jeżeli znajduje się ona w namiarze żyrokompasowym $N\dot{Z} = 45^{\circ}$, statek płynie kursem żyrokompasowym $K\dot{Z} = 150^{\circ}$, poprawka żyrokompasu $\Delta\dot{Z} = -2^{\circ}$, całkowita poprawka kompasu $cp = -5^{\circ}$ i wieje wiatr NE - $4^{\circ}B$ powodujący dryf statku równy 5° ?

- A. 098°
- B. 100°
- C. 105°
- D. 110°

Zadanie 8.

Kierunek 225° wyrażony w sytemie okrężnym zamieniony na określony w systemie ćwiartkowym wynosi

- A. $N45^{\circ} W$
- B. $S45^{\circ} W$
- C. $N45^{\circ} E$
- D. $S45^{\circ} E$

Zadanie 9.

Statek poruszający się prędkością 12 węzłów przeplynie w czasie trzech minut

- A. 2 kable.
- B. 4 kable.
- C. 6 kabli.
- D. 12 kabli.

Zadanie 10.

Pomiar wysokości Gwiazdy Polarnej umożliwia określenie

- A. długości geograficznej pozycji obserwowanej statku.
- B. szerokości geograficznej pozycji obserwowanej statku.
- C. miejscowego kąta godzinne punktu Barana.
- D. pozycji obserwowanej statku.

Zadanie 11.

Pływ kwadraturowy jest to pływ występujący wówczas, gdy Księżyc jest w

- A. pełni.
- B. nowiu.
- C. nowiu lub pełni.
- D. pierwszej lub trzeciej kwadrze.

Zadanie 12.

Urządzenie radiowe zdolne do odbioru morskich informacji bezpieczeństwa (MSI) to

- A. AIS.
- B. NAVTEX.
- C. odbiornik WWRNS.
- D. odbiornik systemu GPS.

Zadanie 13.

Chcąc wezwać pomoc głosem za pośrednictwem radiotelefonu UKF należy rozpocząć wywołanie

- A. wyrażeniem "May Day".
- B. trzykrotnym powtórzeniem SOS.
- C. trzykrotnym powtórzeniem "May Day".
- D. trzykrotnym powtórzeniem "Securite".

Zadanie 14.

Chmura przynosząca intensywne opady burzowe połączone często z wyładowaniami atmosferycznymi to

- A. stratus.
- B. cumulus.
- C. nimbostratus.
- D. cumulonimbus.

Zadanie 15.

Na rysunku przedstawiono graficzny symbol linii frontu atmosferycznego

- A. stacjonarnego.
- B. ciepłego.
- C. zimnego.
- D. okluzji.

**Zadanie 16.**

Nadane przez statek gwizdkiem dwa dźwięki krótkie oznaczają

- A. statek o napędzie mechanicznym w drodze nieposuwający się po wodzie.
- B. statek rybacki zajęty połowem inny niż trałujący.
- C. zmieniam mój kurs w prawo.
- D. zmieniam mój kurs w lewo.

Zadanie 17.

Statek ograniczony swoim zanurzeniem powinien pokazywać w dzień

- A. stożek skierowany wierzchołkiem do góry.
- B. stożek skierowany wierzchołkiem w dół.
- C. trzy kule.
- D. walec.

Zadanie 18

Statek stojąc na mieliźnie powinien pokazywać

- A. światła statku stojącego na kotwicy i dwa czerwone światła umieszczone w linii pionowej.
- B. dwa czerwone światła umieszczone w linii pionowej.
- C. trzy czerwone światła umieszczone w linii pionowej.
- D. światła statku stojącego na kotwicy.

Zadanie 19.

Pławę świecącą światło białe błyskowe należy mijać

- A. lewą burtą.
- B. od północy.
- C. od południa.
- D. dowolną burtą.

Zadanie 20.

Na ilustracji przedstawiono statek typu

- A. gazowiec.
- B. masowiec.
- C. zbiornikowiec.
- D. chemikaliowiec.



Zadanie 21.

Na znakach zanurzenia zaznaczenie poziomą kreską, wskazuje zanurzenie równe

- A. 2,80 m
- B. 2,90 m
- C. 28,0 m
- D. 29 stóp

30
—
28
26

Zadanie 22.

Podstawowe informacje na temat właściwości manewrowych statku znajdują się

- A. w karcie pilota.
- B. na planie ogólnym statku.
- C. w certyfikacie okrętowym.
- D. w dokumentacji statecznościowej statku.

Zadanie 23.

Dokumentem informującym o przewożonych statkiem ładunkach jest

- A. konosament.
- B. lista bukingowa.
- C. lista przewozowa.
- D. manifest ładunkowy.

Zadanie 24.

Do pomiaru temperatury i wilgotności powietrza w ładowni służy

- A. higrometr.
- B. anemometr.
- C. psychrometr.
- D. wilgościomierz.

Zadanie 25.

Zgodnie z klasyfikacją towarów niebezpiecznych, przedstawiony symbol oznacza

- A. materiały wybuchowe.
- B. substancje utleniające.
- C. ciecze łatwopalne.
- D. gazy niepalne.

**Zadanie 26.**

Napełnienie dennych zbiorników balastowych do połowy ich pojemności, powoduje

- A. zmniejszenie wartości wysokości metacentrycznej.
- B. zwiększenie wartości wysokości metacentrycznej.
- C. poprawę stateczności kursowej statku.
- D. poprawę zwrotności statku.

Zadanie 27.

Lina, do której jest zamocowany hak ładunkowy w dźwigu pokładowym, to

- A. bras.
- B. gaja.
- C. rener.
- D. topenanta.

Zadanie 28.

Przedstawiony na rysunku element wyposażenia pokładowego i przeładunkowego, to

- A. krętlik.
- B. szakła.
- C. zblocze.
- D. zawiesie.



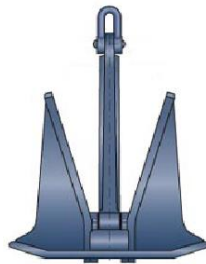
Zadanie 29.



Rysunek 1.



Rysunek 2.



Rysunek 3.



Rysunek 4.

Kotwica o zwiększonej sile trzymania, przedstawiona jest

- A. na rysunku 1.
- B. na rysunku 2.
- C. na rysunku 3.
- D. na rysunku 4.

Zadanie 30.

Dwa sąsiednie przęsła łańcucha kotwicznego są połączone

- A. kauszą.
- B. krętlikiem.
- C. szakłą kotwiczną.
- D. łącznikiem Kentera.

Zadanie 31.

Przedstawiona na rysunku flaga MKS oznacza

- A. mam pilota na statku.
- B. zmieniam swój kurs w prawo.
- C. kierujesz się ku niebezpieczeństwu.
- D. powinieneś natychmiast zatrzymać swój statek.



Zadanie 32.

Potrzebę uzyskania pomocy medycznej można zasygnalizować wywieszając flagę

- A. „C” (Charlie).
- B. „N” (November).
- C. „V” (Victor).
- D. „W” (Whiskey).

Zadanie 33.

Po usłyszeniu nadanego dzwonkami alarmowymi sygnału składającego się z siedmiu dźwięków krótkich i jednego dźwięku długiego, należy

- A. odpowiednio się ubrać i udać do wyznaczonego miejsca zbiórki.
- B. odpowiednio się ubrać i udać do najbliższego środka ratunkowego.
- C. zapoznać się z zasadami postępowania określonymi w rozkładzie alarmowym.
- D. przystąpić natychmiast do opuszczenia statku zbiorowymi środkami ratunkowymi.

Zadanie 34.

W celu otwarcia wyrzuconej za burtę pneumatycznej tratwy ratunkowej należy

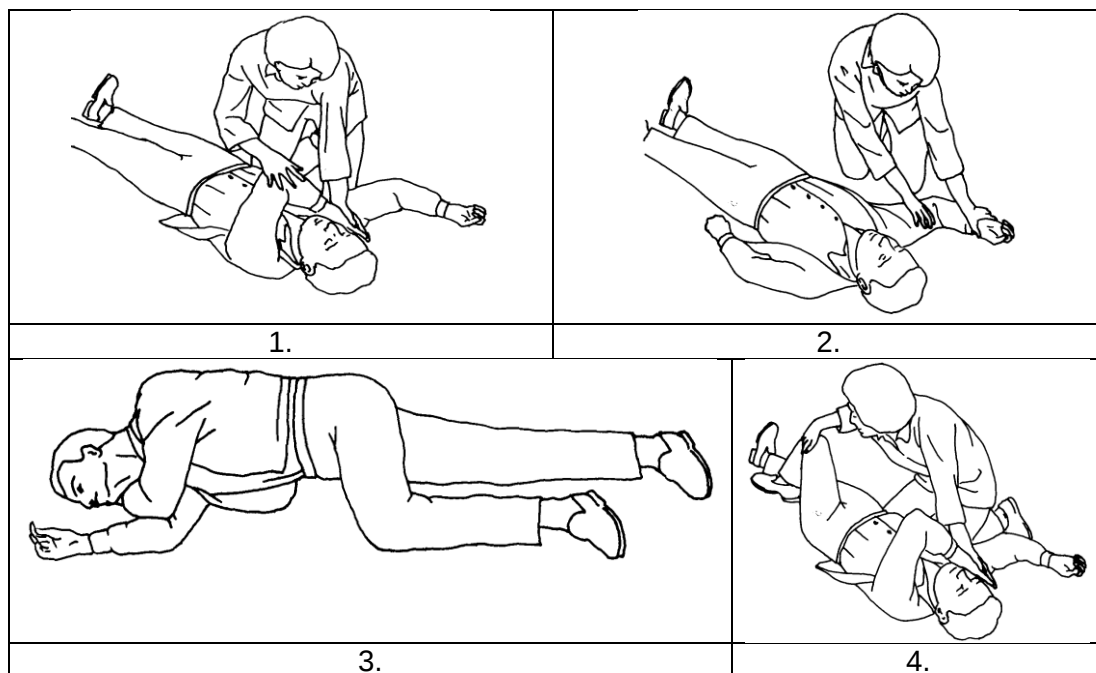
- A. wybrać faleń i nim szarpnąć.
- B. zwolnić zwalniak hydrostatyczny.
- C. ręcznie otworzyć pokrywy tratwy.
- D. rozbić pokrywy tratwy dowolnym narzędziem.

Zadanie 35.

Do gaszenia pożaru urządzenia elektrycznego będącego pod napięciem **nie wolno** używać

- A. gaśnicy proszkowej.
- B. gaśnicy śniegowej.
- C. gaśnicy pianowej.
- D. koca gaśniczego.

Zadanie 36.



Na podstawie rysunków wskaż kolejność poprawnego ułożenie poszkodowanego w pozycji bocznej ustalonej, przy udzielaniu pierwszej pomocy.

- A. 2,1,4,3
- B. 1,2,3,4
- C. 4,1,2,3
- D. 1,4,2,3

Zadanie 37.

Drzwi wodoszczelne w przedziale maszynowym powinny być zamknięte

- A. gdy statek jest w morzu.
- B. tylko, kiedy nie ma nikogo w przedziale maszynowym.
- C. tylko w czasie przeprowadzania prac remontowych w dziale maszynowym.
- D. tylko w sytuacji awaryjnej, w czasie od ogłoszenia alarmu do jego odwołania.

Zadanie 38.

Zgodnie z Kodeksem LSA do zbiorowych środków ratunkowych zalicza się

- A. pasy ratunkowe.
- B. łodzie ratunkowe.
- C. łodzie ratownicze.
- D. kombinezony ratunkowe.

Zadanie 39.

Po otrzymaniu komendy „Port ten” sternik powinien

- A. wychylić ster 10 stopni na lewą burtę.
- B. wychylić ster 10 stopni na prawą burtę.
- C. zmienić kurs o 10 stopni na lewą burtę.
- D. zmienić kurs o 10 stopni na prawą burtę.

Zadanie 40.

Po otrzymaniu komendy „Keep the forward spring” należy

- A. wybrać luz na linie podanej w kierunku przed dziób statku.
- B. trzymać napiętą linę podaną z rufy w kierunku dziobu.
- C. trzymać napiętą linę podaną z dziobu w kierunku rufy.
- D. wybrać luz na linie podanej z dziobu w kierunku rufy.