

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych**

Oznaczenie kwalifikacji: **TWO.08**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **180** minut.

TWO.08-01-21.06-SG

EGZAMIN ZAWODOWY

Rok 2021

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przekaz zespołowi nadzorującemu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 6 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Egzamin składa się z dwóch części:

- Część I odbywa się na wylosowanym stanowisku i polega na pracy z mapą,
- Część II polega na wykonaniu manewrów wskazaną łodzią.

Część I.

Posługując się fragmentem mapy *Połączenie wodne rz. Warta – Kanał Bydgoski* oraz wyciągiem z informatora RZGW Gdańsk, opracuj plan rejsu z jeziora Gopło na Zalew Wiślany. Plan powinien zawierać:

- nazwy poszczególnych odcinków drogi wodnej i ich kilometraż,
- przebytą drogę na danym odcinku drogi wodnej,
- długość całkowitą trasy rejsu z jeziora Gopło na Zalew Wiślany.

Obliczenia i wyniki zapisz w tabeli 1. Zaznacz, na fragmencie *Mapy hydrologicznej Polski* przebieg śródlądowej drogi wodnej z jeziora Gopło na Zalew Wiślany.

Część II.

Przygotuj łódź motorową do wypłynięcia i uzupełnij jej wyposażenie pokładowe oraz ratunkowe wybierając niezbędny sprzęt spośród ułożonego na nabrzeżu przy łodzi. Załóż kamizelkę lub pas ratunkowy, bezpiecznie wejdź do łodzi i uruchom silnik.

Rzuć cumy, wykonaj klar, odejdź bezpiecznie od nabrzeża i wpłynij na wyznaczony pławami tor wodny. Podpłynij w rejon żółtej pławy i zatrzymaj łódź.

Wykonaj pomiar głębokości akwenu za pomocą sondy tyczkowej. Określ kierunek i prędkość wiatru przy użyciu kompasu i wiatromierza. Wyniki pomiarów podaj egzaminatorowi.

Wróć łodzią do nabrzeża i zacumuj. Wyłącz silnik. Po zakończonym rejsie wykonaj klar na pokładzie.

W czasie wykonywania zadania wydawaj i wykonuj komendy pokładowe.

Po zapoznaniu się z treścią zdania a przed wykonaniem części praktycznej zostaniesz zapoznany przez przewodniczącego ZN z instrukcją egzaminu. Wysłuchaj i stosuj się do wskazań.

Podczas wykonywania zadania przestrzegaj zasad BHP i ppoż. oraz ochrony środowiska.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania – 180 minut.

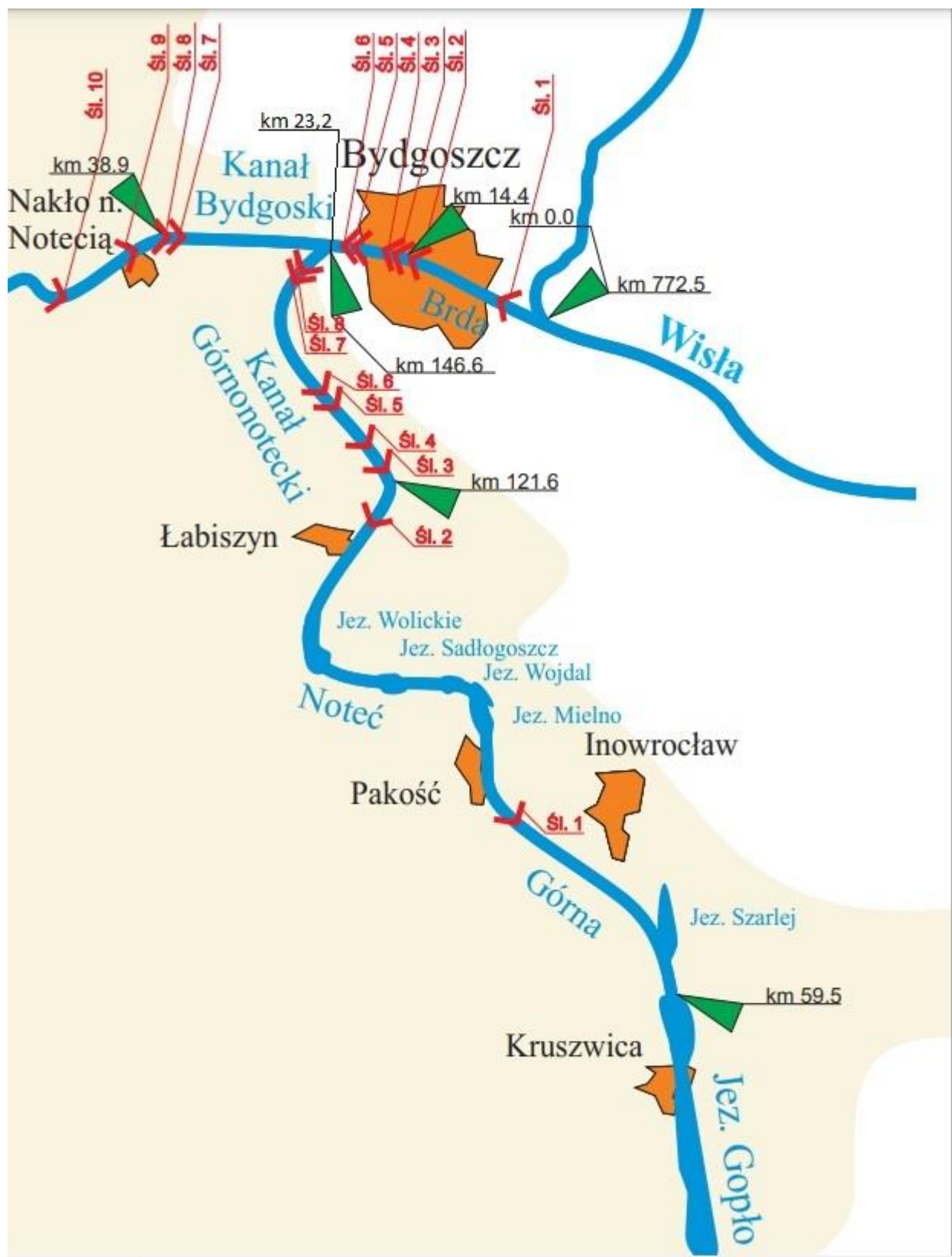
Ocenie podlegać będą 3 rezultaty:

- nazwy poszczególnych odcinków drogi wodnej zapisane w planie rejsu - tabela 1,
- kilometraż, przebyta droga oraz całkowita długość trasy zapisane w planie rejsu - tabela 1,
- trasa rejsu naniesiona na mapę hydrologiczną Polski

oraz

przebiegi przygotowania łodzi do wypłynięcia, wykonania rejsu łodzią i zachowania zasad bezpieczeństwa podczas żeglugi.

Połączenie wodne Warta – Kanał Bydgoski (fragment)



Karta 11

II klasa żeglowności
- droga wodna o znaczeniu regionalnym

WYMAGANE PARAMETRY EKSPLOATACYJNE

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece	
szerokość szlaku żeglownego	30,0m
głębokość tranzytowa*	1,8m
promień łuku osi szlaku żeglownego	300,0m
minimalny prześwit pod mostami przy WWŻ	3,0m

ISTNIEJĄCE OGRANICZENIA PARAMETRÓW

T poniżej 1,2m

* Głębokość tranzytowa zależy od bieżącej sytuacji hydrologicznej

Obiekty na szlaku

km rzeki	obiekt
886,0-890,0	miejsce zatorogenne
882,0-885,0	miejsce zatorogenne
	most drogowy
886,622	śluza Biała Góra
	Rok budowy 1912; Klasa budowli III; Szerokość użytkowa 5,93m; Długość użytkowa 57m; Głębokość NWŻ nad progiem 2,51m
886,397	nieczynna śluza komorowa na Liwie



Drogi wodne administrowane przez RZGW Gdańsk

- Rzeka Wisła (od km 684,000 do ujścia),
- Rzeka Martwa Wisła (od km 0,000 do km 11,500),
- Rzeka Szarpawa (od km 0,000 do km 25,400),
- Rzeka Nogat (od km 0,000 do km 62,000),
- Kanał Jagielloński (od km 0,0 do km 5,800),
- System Kanału Elbląskiego, jezior Pojezierza Iławskiego i jeziora Družno,
- Rzeka Brda (km 0,000 – 14,400 i Kanał Bydgoski do śluzy Okole tj. 0,400 km).

Tabela 1. Plan rejsu z jeziora Gopło na Zalew Wiślany

Nazwa odcinka drogi wodnej	Kilometraż	Przebyta droga [km]
Całkowita długość trasy:		

Mapa hydrologiczna Polski (fragment)

