

**EGZAMIN ZAWODOWY
Rok 2021
ZASADY OCENIANIA**

*Arkusze zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa pojazdów samochodowych**
 Oznaczenie arkusza: **MOT.05-02-21.06-SG**
 Oznaczenie kwalifikacji: **MOT.05**
 Numer zadania: **02**
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

 –

Kod egzaminatora

Data egzaminu

 Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

 :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaż niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Rezultat 1: Karta identyfikacji pojazdu

zapisane: (zgodnie z danymi pojazdu na stanowisku)

1	marka						
2	model						
3	VIN						
4	nr rejestracyjny						
5	rodzaj paliwa						
6	liczba cylindrów						

Rezultat 2: Karta weryfikacji nr 1

zapisany:

1	<u>rzeczywisty</u> poziom oleju silnikowego						
2	<u>rzeczywisty</u> poziom płynu hamulcowego						
3	<u>rzeczywista</u> zawartość wody w płynie hamulcowym						
4	<u>rzeczywisty</u> poziom płynu chłodniczego						
5	<u>rzeczywista</u> temperatura krzepnięcia płynu chłodniczego						
6	<u>rzeczywisty</u> poziom płynu do spryskiwaczy szyb						
7	<u>rzeczywista</u> temperatura krzepnięcia płynu do spryskiwaczy szyb						
8	w polach "zalecane czynności obsługowo-naprawcze" <u>dalsza eksploatacja</u> dla wszystkich sprawdzanych płynów eksploatacyjnych						

Numer
stanowiska

Rezultat 3: Karta weryfikacji nr 2

zapisane:

1	<u>rzeczywiste</u> przerwy pomiędzy elektrodami świec zapłonowych dla wszystkich cylindrów						
2	w polach "zalecane czynności obsługowo-naprawcze" zgodnie ze <u>stanem rzeczywistym</u> dla wszystkich świec zapłonowych <u>wymiana / dalsza eksploatacja</u>						
3	<u>rzeczywista</u> wartość ciśnienia w ogumieniu wszystkich kół przed i po korekcie <u>(zwrócić uwagę na jednostkę)</u>						
4	<u>rzeczywista</u> głębokość bieżnika dla wszystkich opon						
5	zgodnie ze <u>stanem rzeczywistym</u> rodzaje wszystkich opon						
6	w polach "zalecane czynności obsługowo-naprawcze" zgodnie ze <u>stanem rzeczywistym</u> dla wszystkich opon <u>dalsza eksploatacja</u>						
7	<u>dopuszczalna</u> grubość okładziny czarnej klocków hamulcowych zgodna z dokumentacją						
8	<u>rzeczywista</u> grubość okładzin ciemnych dla wszystkich klocków hamulcowych						
9	w polach "zalecane czynności obsługowo-naprawcze" zgodnie ze <u>stanem rzeczywistym</u> dla wszystkich klocków hamulcowych <u>wymiana / dalsza eksploatacja</u>						

Numer
stanowiska

Rezultat 4: Naprawiony pojazd

1	wymieniony komplet świec zapłonowych						
2	świece zapłonowe dokręcone momentem zgodnym z dokumentacją						
3	zamontowane <u>nowe</u> klocki hamulcowe						
4	śruby prowadnic / prowadnice mocujące zaciski hamulcowe dokręcone momentem zgodnym z dokumentacją						
5	śruby / nakrętki mocujące koła dokręcone momentem zgodnym z dokumentacją						

Przebieg 1: Weryfikacja stanu technicznego pojazdu

Zdający:

1	Zabezpieczył wnętrze pojazdu przed zabrudzeniem						
2	Oczyścił "bagnet" przed sprawdzeniem poziomu oleju silnikowego						
3	Sprawdził zawartość wody w płynie hamulcowym zanurzając całe elektrody w płynie lub pobierając próbkę płynu do przyrządu pomiarowego						
4	Oczyścił przyrząd po pomiarze płynu hamulcowego						
5	Naniósł kroplę płynu chłodniczego na odpowiednią powierzchnię refraktometru						
6	Oczyścił przyrząd po odczycie temperatury krzepnięcia płynu chłodniczego						
7	Naniósł kroplę płynu do spryskiwaczy szyb na odpowiednią powierzchnię refraktometru						
8	Oczyścił przyrząd po odczycie temperatury krzepnięcia płynu do spryskiwaczy szyb						

Numer
stanowiska

Przebieg 2: Naprawa pojazdu i organizacja stanowiska pracy

Zdający:

1	zabezpieczył pojazd przed przemieszczeniem lub podłożył łapy podnośnika dwukolumnowego w odpowiednie miejsca						
2	dokręcił świece zapłonowe za pomocą klucza dynamometrycznego						
3	podłączył w komorze silnika wszystkie rozłączone wcześniej przewody elektryczne						
4	podwiesił zaciski hamulcowe zabezpieczając przed uszkodzeniem elastyczne przewody hamulcowe						
5	wymontował klocki hamulcowe i <u>oczyścił</u> jarzma zacisków hamulcowych						
6	cofnął tłoczki zacisków hamulcowych za pomocą przyrządu do wciskania tłoczków						
7	dokręcił śruby prowadnic / prowadnice za pomocą klucza dynamometrycznego						
8	dosunął klocki hamulcowe do tarcz hamulcowych poprzez kilkukrotne naciśnięcie pedału hamulca						
9	oczyścił i odłożył narzędzia i przyrządy						
10	uporządkował stanowisko pracy, zużyte czyściwo umieścił w odpowiednim pojemniku						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis