

**EGZAMIN ZAWODOWY
Rok 2021
ZASADY OCENIANIA**
*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych**
 Oznaczenie arkusza: **TWO.08-01-21.06-SG**
 Oznaczenie kwalifikacji: **TWO.08**
 Numer zadania: **01**
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**
Wypełnia egzaminator

 Kod ośrodka

--	--	--	--	--	--

 –

--	--	--	--	--	--

 Kod egzaminatora

--	--	--	--	--	--

 Data egzaminu

--	--	--	--	--	--	--	--

 Dzień Miesiąc Rok

 Godzina rozpoczęcia egzaminu

--	--

 :

--	--

Numer <i>PESEL</i> zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaż niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Rezultat 1: Nazwy odcinków drogi wodnej zapisane w planie rejsu - tabela 1

W tabeli 1 wpisano:

1	Noteć Górna						
2	Kanał Górnonotecki						
3	Kanał Bydgoski						
4	Brda						
5	Wisła						
6	Nogat						

Rezultat 2: Kilometraż, przebyta droga oraz całkowita długość trasy zapisane w planie rejsu - tabela 1

W tabeli 1 wpisano:

1	w kilometrażu dla Noteci Górnej: km 59,5-121,6 lub 59,5-121,6 lub od km 59,5 do km 121,6						
2	przebyta droga na Noteci Górnej wpisano: 62,1						
3	w kilometrażu dla Kanału Górnonoteckiego: km 121,6-146,6 lub 121,6-146,6 lub od km 121,6 do km 146,6						
4	przebyta droga na Kanale Górnonoteckim wpisano: 25						
5	w kilometrażu Kanału Bydgoskiego: km 23,2 - 14,4 lub 23,2 - 14,4 lub od km 23,2 do km 14,4						
6	przebyta droga na Kanale Bydgoskim wpisano: 8,8						
7	w kilometrażu Wisły: km 772,5 - 886,6 lub 772,5 - 886,6 lub od km 772,5 do km 886,6						
8	przebyta droga na Wiśle wpisano: 114,1						
9	w kilometrażu Nogatu: km 0,00 - 62,00 lub 0,00 - 62,00 lub od km 0,00 do km 62,00						
10	całkowita długość trasy wpisano: 286,4						

Rezultat 3: Trasa rejsu naniesiona na mapę hydrologiczną Polski

W tabeli 1 wpisano:

1	początek trasy rejsu na jeziorze Gopło lub na ujściu Noteci z jeziora Gopło						
2	wykreślona Noteć Górna						
3	wykreślony Kanał Górnonotecki						
4	wykreślony Kanał Bydgoski						
5	wykreślona rzeka Brda						
6	wykreślona rzeka Wisła						
7	wykreślona rzeka Nogat						
8	koniec trasy rejsu na połączeniu Nogatu z Zalewem Wiślanym						

Przebieg 1: Przygotowanie łodzi do wypłynięcia

Zdający:

1	sprawił wyposażenie pokładowe oraz ratunkowe łodzi						
2	włożył koło ratunkowe do łodzi						
3	włożył wiadro do łodzi						
4	sprawił cumy i odbijacze						
5	uruchomił silnik						

Przebieg 2: Wykonanie rejsu łodzią

Zdający:

1	wydał i wykonał komendę "cumy rzuć"						
2	wykonał klar na pokładzie						
3	odszedł od nabrzeża pod odpowiednim kątem z uwzględnieniem wiatru i prądu						
4	zatrzymał się przy żółtej pławie						
5	wykonał pomiar głębokości za pomocą sondy tyczkowej i podał wynik pomiaru egzaminatorowi						

		Numer stanowiska							
6	określił kierunek i prędkość wiatru za pomocą kompasu oraz wiatromierza i wynik podał egzaminatorowi								
7	doszedł do nabrzeża z uwzględnieniem wiatru i prądu								
8	wydał i wykonał komendę "cumy podać"								
9	cumy założone na polerach								
10	wyłączył silnik								
Przebieg 3: Zachowanie zasad bezpieczeństwa podczas żeglugi									
Zdający:									
1	prawidłowo założył pas ratunkowy lub kamizelkę ratunkową								
2	bezpiecznie wszedł/wyszedł do/z łodzi								
3	stosował zasady bezpieczeństwa przy obsłudze cum								
4	bezpiecznie wykonał manewry portowe								
5	prowadził łódź zgodnie z oznakowaniem toru wodnego								
6	przestrzegał przepisów żeglugowych								
7	podczas płynięcia nie stworzył zagrożenia dla obiektów wodnych, łodzi oraz innych uczestników zadania								

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis

EGZAMIN ZAWODOWY
Rok 2021
ZASADY OCENIANIA

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych**
Oznaczenie arkusza: **TWO.08-01-21.06-SG**
Oznaczenie kwalifikacji: **TWO.08**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

PODSTAWA PROGRAMOWA
2019

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

 –

Kod egzaminatora

Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

 :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaż niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Rezultat 1: Nazwy odcinków drogi wodnej zapisane w planie rejsu - tabela 1

W tabeli 1 wpisano:

1	Noteć Górna						
2	Kanał Górnonotecki						
3	Kanał Bydgoski						
4	Brda						
5	Wisła						
6	Nogat						

Rezultat 2: Kilometraż, przebyta droga oraz całkowita długość trasy zapisane w planie rejsu - tabela 1

W tabeli 1 wpisano:

1	w kilometrażu dla Noteci Górnej: km 59,5-121,6 lub 59,5-121,6 lub od km 59,5 do km 121,6						
2	przebyta droga na Noteci Górnej wpisano: 62,1						
3	w kilometrażu dla Kanału Górnonoteckiego: km 121,6-146,6 lub 121,6-146,6 lub od km 121,6 do km 146,6						
4	przebyta droga na Kanale Górnonoteckim wpisano: 25						
5	w kilometrażu Kanału Bydgoskiego: km 23,2 - 14,4 lub 23,2 - 14,4 lub od km 23,2 do km 14,4						
6	przebyta droga na Kanale Bydgoskim wpisano: 8,8						
7	w kilometrażu Wisły: km 772,5 - 886,6 lub 772,5 - 886,6 lub od km 772,5 do km 886,6						
8	przebyta droga na Wiśle wpisano: 114,1						
9	w kilometrażu Nogatu: km 0,00 - 62,00 lub 0,00 - 62,00 lub od km 0,00 do km 62,00						
10	całkowita długość trasy wpisano: 286,4						

Rezultat 3: Trasa rejsu naniesiona na mapę hydrologiczną Polski

W tabeli 1 wpisano:

1	początek trasy rejsu na jeziorze Gopło lub na ujściu Noteci z jeziora Gopło						
2	wykreślona Noteć Górna						
3	wykreślony Kanał Górnonotecki						
4	wykreślony Kanał Bydgoski						
5	wykreślona rzeka Brda						
6	wykreślona rzeka Wisła						
7	wykreślona rzeka Nogat						
8	koniec trasy rejsu na połączeniu Nogatu z Zalewem Wiślanym						

Przebieg 1: Przygotowanie łodzi do wypłynięcia

Zdający:

1	sprawił wyposażenie pokładowe oraz ratunkowe łodzi						
2	włożył koło ratunkowe do łodzi						
3	włożył wiadro do łodzi						
4	sprawił cumy i odbijacze						
5	uruchomił silnik						

Przebieg 2: Wykonanie rejsu łodzią

Zdający:

1	wydał i wykonał komendę "cumy rzuć"						
2	wykonał klar na pokładzie						
3	odszedł od nabrzeża pod odpowiednim kątem z uwzględnieniem wiatru i prądu						
4	zatrzymał się przy żółtej pławie						
5	wykonał pomiar głębokości za pomocą sondy tyczkowej i podał wynik pomiaru egzaminatorowi						

		Numer stanowiska							
6	określił kierunek i prędkość wiatru za pomocą kompasu oraz wiatromierza i wynik podał egzaminatorowi								
7	doszedł do nabrzeża z uwzględnieniem wiatru i prądu								
8	wydał i wykonał komendę "cumy podać"								
9	cumy założone na polerach								
10	wyłączył silnik								
Przebieg 3: Zachowanie zasad bezpieczeństwa podczas żeglugi									
Zdający:									
1	prawidłowo założył pas ratunkowy lub kamizelkę ratunkową								
2	bezpiecznie wszedł/wyszedł do/z łodzi								
3	stosował zasady bezpieczeństwa przy obsłudze cum								
4	bezpiecznie wykonał manewry portowe								
5	prowadził łódź zgodnie z oznakowaniem toru wodnego								
6	przestrzegał przepisów żeglugowych								
7	podczas płynięcia nie stworzył zagrożenia dla obiektów wodnych, łodzi oraz innych uczestników zadania								

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis